

Årsmøte NMSBF - 24. februar 2018 kl 12:00

Brinken - Stathelle - Telemark

Møtet ble åpnet ved å henlede oppmerksomheten på saklisten:

1. **Konstituering:** Innkalling godkjent

Valg av møteleder: Jan Smidt

Valg av referent: Jan Smidt

Fremmøtte med stemmerett: Kristin Løvdal Larsen/SMBK

Richard Andreassen/BRCBK

Are Kvisberglien/ØMBK

Helge Haugen/KMSBK

Stian Bamle/GRCBK

Jørn Markset/LMBK

Forfall/SRCBK

2. **Årsberetning :**

Stian Bamle la frem årsberetning. Det fremkom ingen kommentarer eller ønsker om å få utelatte hendelser og aktiviteter reflektert. Beretningen ble godkjent.

3. **Valg:**

Formann: Jan Smidt – valgt ved akklamasjon

(Sekretær: Kristin Løvdal + Kasserer: Harald Ekkjestøl, konstituert iht vedtekter for NMSBF)

4. **Regnskap:**

Kasserer presenterte en samlet oversikt over inn- og utgående poster på forbundets konto og kommenterte det siste års utvikling. Trenden i resultater (bunnlinjen) fra foregående år med en reduksjon på noe i underkant av 10 000,- pr år er snudd. Overskuddet for 2017 var på 15.943,90 slik det fremkom i regnskapet sendt ut i forkant av årsmøtet. Der utgiftene tidligere også var knyttet til noen investeringer er de for 2018 i all hovedsak knyttet til forsikring, kontingent/honorarer og kostnader til premier(pokaler). Også i år var det noen utestående fordringer som ble innbetalt etter årsskiftet slik at regnskapet for 2017 vil bedres med noe i overkant av 5.000,-. Regnskapet er godkjent.

5. **Økonomi:**

Det forventes behov for investeringer de nærmeste år. Den mest krevende antas å være anskaffelser ifm utskifting av programvare for Race Management. For å bidra til å styrke egenkapitalen ytterligere er det i tillegg til fjorårets føringer gitt følgende endringer :

- Førerlisens til NMSBF økes; - Junior fra 150,-til 200,- - Senior: fra 300,- til 400,-

Størrelser på lisenser/kontingenter/avgifter som ble fastsatt uendret:

- Klubbenes årlige medlemsavgift til NMSBF : 500,-

- Startkontingent pr fører/klasse: Junior 75,- Senior: 150,-
(hver NC runde)
- Forbundsandel av startkontingent pr fører/klasse: 30,-
(hver NC runde)

Den ansvarlige for arbeidsoppgaven heatoppsett betaler ikke startkontingent i Norgescupen.

6. Innsendte saker:

- ØMBK – Forslag om å heve startavgiften fra 150,- til 200,- for å øke standarden på premier. Forslaget ble diskutert og det ble konsensus på at minimumsnivået er pokal/tilsvarende. For å rette kostnaden mot verdien av selve premien ble det konkludert med at innskrift ikke graveres på sølvskilt, men blir på «sticker»/merkelapp påfoten på pokalen. Forslaget om å øke startavgiften falt.
- SMBK – Frittstående medlemskap i NMSBF versus medlemskap i klubb. Det oppfordres til færrest mulige frittstående medlemskap for å sikre arrangørklubber best mulige ressurser (personell og økonomi) til å avvikle løp i Norgescupen. Åpningen for slike medlemskap holdes på et lavest mulig nivå og primært som en rekrutteringsmessig midlertidig overgangsordning fram til angjeldende person kan integreres i en eksisterende klubb. Vedtektenes tekst vedr denne ordningen har et historisk perspektiv ift datidens kommunikasjonsmessige utfordringer og vil bli vurdert på nytt ifm revidering av gjeldende vedtekter.
- OTA som prøveklasse – vedtatt på årsmøtet 2017 – videreføres i 2018 (Den enkelte klubb/arrangør stilles fritt til oppsett/utforming av bane og når slike heat settes inn i programmet – som tilføyelse i ordinær heat-rotasjon el under «lunsj»(tilsv programpause – prosedyre for klubbenes avvikling av OTA heat må fremgå av raceinvitasjon)

7. Eventuelt:

Oppfølging av tidlige vedtak

- Hall of fame : Trond Egil Pedersen vedtatt innlemmet i Hall of Fame (formann/Jan undersøker behov for å rekapitulere/oppdater oversikt over tidl utnevnelser)
- Nitro: Med virkning fra NC1 2017 innførte NMSBF en grense for høyest tillatt innblanding av nitrometan til 25 volumprosent i brennstoff som benyttes i løp arrangert etter regelverk i NMSBF. Det skal gjennomføres kontroll ved stikkprøver i 2018. Ved eventuelle invitasjoner til internasjonal deltakelse skal førere fra andre land gjøres utvetydig klar over gjeldende lover og regler i Norge på dette området.
- Revidering av regelverk: I forkant av årsmøtet i (2016) ble det sendt ut et forslag. Foreslåtte strykninger og tilføyelser markert med rød tekst ble behandlet, men aldri renskrevet og publisert. I forkant av årsmøtet 2018 sendte sekretær ut et oppdatert utkast til et samlet sett med reviderte regler, inklusive den mest akutte behov for harmonisering med det internasjonale regelverk til iMBRA. Etter en innledende meningsutveksling kom styret til en felles slutning om å terminere ytterligere arbeid med vårt nasjonale regelverk, og gå helt og fullt over til en oversettelse av iMBRA's 3 aktuelle -det generelle og de seksjonsvise regelverk for henholdsvis Offshore og Hydro. Noen enkelte nasjonale særregler (som f eks vedrørende innblandingsprosent av nitro i fuel) må påregnes. Intensjonen er å få oversettelser klare innen 1.april og i god tid før NC1.

Arbeidsoppgaver – videreføring fra 2017 og oppdatering for 2018:

- Heat oppsett: Morten Hatlevoll
- Klokke ansvarlig: Trond E Pedersen
- Medlemsliste/lisenser: Harald Ekkjestøl
- Sikkerhetsansvarlig: Richard Andreassen, Hendrik B Skistad
- Sammenlagt resultater: Morten Hatlevoll
- Salg av transpondere: Utgår
- Matriell/eiendeler: ingen særskilt, alle(Helge H/KMSBK sjekker status før NC1)
- Pokaler til NC sammelagt: Formann Jan Smidt/kasserer Harald Ekkjestøl
- Web sider: Stein Tumert (Morten Hatlevoll assisterer m/raceinvit)(Dette er Stein sitt siste år med ansvar for web, Morten H overtar)
- Internasj. mesterskap: Formann Jan Smidt (samt iMBRA Committee)
- Kurs/kompetanse data: Kristin avklarer m/Morten Hatlevoll,
- Dommerkurs: Primært klarering gjennom test gjennomført av iMBRA
- Revisjon, styrevedtekter: Formann tar initiativ som nødvendig
- Teknisk kontroll
(motor forbrenningsrom
og fuel nitro%): Richard Andreassen

Potensielt nytt sted for NC Løp

Antall steder for fast løpsavvikling er under press. KMSBK mister sitt, BRCBK har ikke funnet noen erstatning for tapet av «Aquadrome» (selv om Drammen Camping er utmerket for NC Løp på sensommeren) og bebyggelsen kryper stadig nærmere bryggeanlegget på Sæbyvannet. Behovet for å finne flere treningsvann og løpsarenaer er økende. En prosjektgruppe har vært i kontakt med Aurdal Fjordcamping i Valdres for å undersøke muligheter der. Basert på tilgjengelig informasjon, som i overveiende grad taler for å legge et av sesongens NC løp til Aurdal, besluttet styret i NMSBF at NC 2 den 26-27 mai 2018 gjennomføres der med felles arrangøransvar mellom klubbene. Prosjektgruppen bestående av Formann, Sekretær og Jonas Grønland viderefører forberedelser og fordeler oppgaver. NC 2 meldes inn til iMBRA som løp i iMBRA Hydro & Offshore League og Aurdal Fjordcamping vil etter gjennomføring bli evaluert ift egnethet for større fremtidige internasjonale mesterskap.

Registrering av NMSBF i registeret over frivillige organisasjoner («Brønnøysundregisteret»)

Styret gikk enstemmig inn for å få registrert NMSBF som en juridisk enhet. Av nødvendig dokumentasjon ble undertegnet protokoll og protokolltilførsel spesielt rettet mot registreringen forberedt under årsmøtet. Formann fullfører registreringsprosessen i Altinn.

iMBRA VM i august 2018

Formann er lagleder og koordinerer påmeldingsprosess med sekretær og kasserer. Påmeldingsskjema distribueres via NMSBF Facebookside slik at førere som har bekreftet at de vil delta kan laste det ned selv. Akkumulerte lisenser/avgifter som vist i påmeldingsskjema innbetales til NMSBF Konto 1207.81.11613 innen 1.april 2018, og merkes med navn, lisens nr og VM 2018. Påmelding til iMBRA vil først bli foretatt når innbetaling til angitt konto er bekreftet. Når det gjelder nasjonsmerkede klesplagg har Are Kvisberglien påtatt seg oppgaven med å finne alternativer og koordinere felles innkjøp. Deltakere bes avvente hans initiativer. Det planlegges å gjennomføre en gjennomgang av iMBRA race regelverk for interesserte på lørdag kveld under NC 3, 23-24 juni 2018.

Race programvare – Race Management System

Den programvaren NMSBF benytter ble etter sigende utviklet til gjennomføringen av Naviga VM 2006. Det baserer seg på et gammelt programmeringsspråk og det er kun et fåtall mennesker som har tilstrekkelig kompetanse til å håndtere noe mer enn helt elementære feil. Som ressursperson har Morten Hatlevoll søkt etter program som kan erstatte det vi har brukt fram til i dag. Styret i NMSBF setter stor pris på hans engasjement og har forhåpninger om at han i løpet av rimelig tid er i stand til å identifisere noe vi kan bruke. Intensjonen er å foreta en test av en «pilot» ıla den kommende sesong. For øvrig henvises det til referatets pkt 5 Økonomi som beskriver behovet for å styrke forbundets egenkapital rettet mot den kommende investering en anskaffelse av race programvare vil representere.

Terminliste 2017

En tentativ terminliste ble satt opp i styremøtet i NMSBF under NC 5/2017. Det har versert noen alternativer til denne på Facebook ıla høsten og vinteren. Samtidig er det vurdert og på dette årsmøtet besluttet å avvile NC 2 på Aurdal Fjordcamping 26-27 mai 2018 med et kollektivt arrangøransvar mellom klubbene. Det er i tillegg besluttet å invitere internasjonal deltakelse ved å melde inn dette løpet for inkludering i iMBRA Hydro & Offshore League.

Det er et lite håp om at det vil være mulig å arrangere mer enn et løp på Mjåvann i Kristiansand i 2018. Styret har derfor besluttet at NC4 som første prioritet skal gjennomføres på Mjåvann og på Vatnebu som 2.prioritet (dersom det skulle vise seg umulig å ha arrangementer på Mjåvann i begynnelsen av september).

Terminlisten for 2018 er som følger:

NC1	5.-6.mai	Mjåvann/KSMBK
NC2	26.-27.mai	Aurdal Fjordcamping/Felles/alle klubber
NC 3	23.-24.juni	Sæbyvannet/ØMBK
NC4	01.- 02.sep	Mjåvann/KMSBK el Vatnebu vann/SMBK
NC5	14.-15.sept	Drammen Camping BRCBK

Jan Smidt

Referent