

REFERAT
ÅRSMØTE 2010, NORGES MODELL SPEED BÅT FORBUND

Sted: Flykafeen, Tønsberg

Dato: 6 mars 2010

Tilstede:	Formann:	Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)
	Sekretær:	Tore Hilde	(TH)
	Kasserer:	Jørn Markset	(JM)
	Østfold MBK:	Jon Ertnes	(JE)
		Rune Willie Dyran	(RWD)
	Buskerud RC Båt Klubb:	Thor Nielsen	(TN)
		Arvid Andreassen	(AA)
	Sørlandets Modellbåt Klubb	Leif Ellingsen	(LE)
		Morten Hatlevold	(MH)
	Kristiansand MSBK	Helge Haugen	(HH)
	Lindesnes MBK	Jørn Markset	(JM)
		Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)

Sandnes MBK og Bergen HRT møtte ikke. BHRT hadde på forhånd gitt forman stemmerett på vegne av BHRT.

1) GODKJENNING AV INNKALLELSEN

Innkallelsen ble godkjent uten innsigelser.

TH ble enstemmig valgt som referent.

Stemmeberettigede på Årsmøtet:

ØMBK	JE
SMBK	LE
KMSBK	HH
BRCBK	TN
LMBK	JM

2) ÅRSBERETNING

Årsberetningen ble presentert og opplest av formann KGN. (vedlagt)

Sesongen 2009 har vært et bra år for NMSBF.

Alle fem NC rundene ble vellykket arrangert. Klubbene har gjort en kjempejobb med å få konkurransene unna på akseptabel tid tatt den store økningen av deltakere i betraktning.

EM 2009 ble arrangert i Ungarn. Norge stilte med 3 deltakere, som tok betydelig for seg på premiebordet.

Forman KGN påpekte forbundets målsetning, og henstilte til at alle klasser må behandles likt og gis den samme prioritet. KGN påpeker at han har observert tilløp til grupperinger i enkelte klasser. KGN henstiller det nye styret å jobbe for lik prioritet for alle, samt å etterstrebe å beholde det gode miljøet vi har i forbundet.

3) REGNSKAP 2009

Forman KGN leste opp nøkkeltallene for 2009.

Situasjonen rundt regnskap 2009 var inngangen til 2009 ute av kontroll. På Årsmøtet 2009 ble det valgt ny kasserer som umiddelbart fikk som oppgave å rydde opp i løpet av 3 uker. Dette ble gjort og Regnskap 2008 ble godkjent av styret i ettertid.

Regnskapet for 2009 er ryddig og greit ført og ble enstemmig godkjent.

Etter det regnskapsmessige økonomiske løftet det var å arrangere VM 2006, er NMSBF nå tilbake til en tilfredstillende økonomisk status. I hht til aktiviteten betraktes NMSBF å ha god økonomi. Det er investert betydelige midler i modernisering av klokke og tellerutstyr. Tross dette har NMSBF en beholdning ved inngangen av 2010 på kr 36 881,-

Styret besluttet at budsjettet for 2010 for ren drift skulle ligge på samme nivå som inntekter og kostnader for ordinær drift i 2009.

4) VALG AV FORMANN OG STYRE

Forman KGN og Sekretær TH har sittet i vervene i henholdshvis 8 og 16 år. Begge har tidligere formidlet at de tror det er sunt for forbundet at det rulleres litt på vervene. Det siste årene har forman og sekretær nærmest blitt "tvunget" til vervene da det ikke har lyktes å komme opp med nye kandidater. Det ble imidlertid på avslutningsfesten 2009 gjort klart av forman KGN at klubbene nå måtte ta ansvar og komme opp med kandidater til vervene. Kasserer har også meddelt at han ikke stiller til gjenvalg.

Før selve valget ble tolkningen av stemmerett i hht regelverket diskutert. Etter diskusjon var det enighet om at hver klubb har en stemme hver. Forman representerer en klubb. Sekretær og kasserer er stabsfunksjoner og har dermed ikke stemmerett i kraft av vervet. Ved likt stemmeantall kan formannen benytte dobbeltstemme.

Kandidater til nye styreverv var:

Forman: Morten Hatlevold
Sekretær: Rune Dyran
Kasserer: Kjell Vidar Hansen

Alle tre kandidater ble enstemmig valgt.

Styret i NMSBF for 2010 består da av følgende (forutsatt at klubbkontingenten betales):

Formann:	Morten Hatlevold
Sekretær:	Rune Dyran
Kasserer:	Kjell Vidar Hansen
ØMBK:	Jon Ertnes
BRCBK	Thor Nielsen
SMBK	Leif Ellingsen
KMSBK	Helge Haugen
Bergen HRT	Frode Lundgren
LMBK	Kjell Gunnar Noddeland
Sandnes RC Båtklubb	Atle Gjøse

Forman KGN erklærte styret som konstituert og beslutningsdyktig.

5) TERMINLISTE 2010

Følgende terminliste ble vedtatt for sesongen 2010:

NC-1	15 - 16/5	Sæbyvannet	ØMBK
NC-2	19 - 20/6	Vatnebuvatn	SMBK
NC-3	3 - 3/7	Mjåvann	KMBK
NC-4	21- 22/8	Eggedal Aquadrome	BRCBK
NC-5	3 - 4/9	Eggedal Aquadrome	BRCBK Note 1

Note1: BRCBC arrangerer årsfest lørdag 4 September.

6) INNSENDE SAKER

Før sakene ble diskutert presiserte forman KGN at innsendte saker skal være forslag til regelendring. En del av de innkommende forslag er ikke regelendring, men en presisering av eksisterende regler. Forman oppfordrer til at man setter seg inn i gjeldende regler før forslag til endring fremmes.

FORSLAG TIL ÅRSMØTE I NMSBF 2010 FRA SØRLANDETS MODELLBÅTLUBB

FORSLAG NR 1

Løpsdommere må innføres. Dette med tanke på å få en rettferdig avgjørelse i eventuelle tvister og se til at alt foregår etter regler og normer som er fastsatt av NMSBF (NAVIGA) . Det bør opprettes dommerkurs av forbundet slik at reglene blir tolket likt på hvert race. Ideelt sett bør en dommer følge alle race gjennom hele sesongen. Løsning kan være at det f.eks. legges til 20.- kr pr påmelding til NC øremerket til dommer utgifter.

FORSLAG NR 2

Junior og senior må ha egne resultat lister selv om de stiller til start i samme heat/klasse. På samme måte må sammenlagt resultater i NC skille mellom senior og junior. Altså , egen premiering for junior og senior i NC runder totalt.

FORSLAG 3

Forslag til gjennomføring av NC runder. Det bør arrangeres 3 runder før ferien og 2 runder etter ferien. SMBK ønsker å arrangere løp nr 2 i 2010. Siste løpet ønsket avviklet senest 18-19 september.

FORSLAG 4

SMBK stiller med en representant til forbundet , Morten Hatlevoll har sagt seg villig til å stille til valg som formann i forbundet

Leif Ellingsen
Formann SMBK

Vedtak:

Sak 1

Dette punktet ble diskutert sammen med ØMBKs innspill nr 2. Etter diskusjon ble det enighet om at reglene i og for seg er greie nok. Dommer/speaker må sette seg bedre inn i de gjeldende regler, samt være mer konsekvent med dømmingen. Som forbedring ble det enighet om følgende tiltak: Før hver NC runde har det i flere år vært fast rutine at sekretæren i forbundet kontakter arrangør og gjennomgår en sjekklister for stevnet. At dommeren har satt seg inn i gjeldende regler skal legges til sjekklisten, og være en del av kontrollen før stevnet. Klubbene må sånne ta et større ansvar i å pålegge dommeren i å sette seg inn i reglene.

Sak 2

Etter diskusjon ble det besluttet at Junior og Senior skal premieres hver for seg i hver NC runde, på samme måten som har vært praktisert i Norgescupen.. Dette selv om de to klassene av praktiske årsaker kjøres sammen.

Sak 3

Det er delte meninger om dette. Forslaget tas til etterretning.

Introduksjon av elektro i norgescupen, forslag og alternativer

Norge har gjennom mange år vært et foregangsland i FSR-H og O. Dette er gjort mulig med via en effektiv administrasjon og stor stå på vilje blant førerne. NMSBF er også medlem i NAVIGA sin M seksjonen som blant annet omhandler klasser for elektro racing.

Det er viktig at NMSBF utvikler sporten og at vi ser på alternativene som til en hver tid kan være aktuelle for å utvikle sporten på en interessant og positiv måte.

Jmf årsberetningen 2009 og NMSBF regelverk §10.15 foreslås det at vi nå tar steget videre og introduserer elektroracing underlagt NMSBF.

Dette er en gren som er i ferd med å ”eksplodere” og utviklingen innen området går virkelig fort. Blant annet har utviklingen på batterisiden har gjort at vi nå kan kjøre relativt lenge og med bra speed. Det er i tillegg en rimelig inngangsport til modellbåt racing.

Vi vil få en utfordring i forbindelse med organisering, derfor er det viktig med en god diskusjon rundt dette.

Det er ikke meningen at dette skal bli en byrde, men snarere tvert om idet dette ganske sikkert vil vekke flere interessenter som vil være med på å dra lasset.

I 2010 bør dette kjøres som en ren promoteringsklasse.

Premiering vil ikke være et must idet de som er interessert bør se på det å få dette til, som en premie i seg selv.

Det foreslås kjørt 2 heat før FSR klassene starter på søndag, samt ett eller 2 heat i pausen alt etter hvordan man legger ann tidsmessig.

Det er helt på det rene at FSR klassene skal prioriteres, men med litt godvilje fra alle er det utrolig hva vi får til.

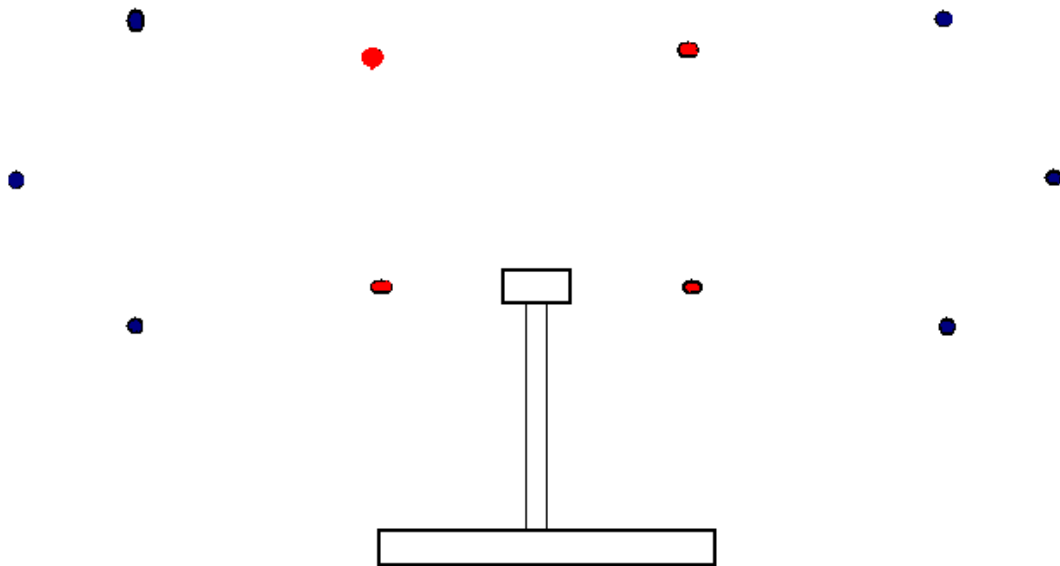
Vi bør huske på at Norge er den desidert beste organisator av modellbåt racing world wide, og det bør vi tilstrebe og fortsette med.

I løpet av det året promoklassen kjøres må det stables på beina ei interessegruppe som kan videreutvikle elektroracing dersom det viser seg at dette har livets rett.

Rent praktisk med tanke på bane og bøyer kan vi slå to fluer i ett smekk. Banen bør lages relativt tett og intim slik at det blir litt ordentlig racing ut av det og derav publikumsvennlig.

Ved å sette opp banen som skissert oppnår vi dette målet, samtidig vil både dommere og førere i FSR klassene få bøyer å referere til når det gjelder å holde seg innenfor banen. Dette er et gjennomgående problem, og en slik plassering av bøylene bør sees på som en vinn vinn situasjon.

For at ikke de ekstra bøylene skal bety merarbeid for den organiserende klubb, bør en av elektro interessentene legge ut denne banen i forkant av racet, og stille med nødvendig materiell for dette.



Regelverk

Jeg har brukt mye tid på å studere NAVIGA sitt regelverk, samt andre regelverk som blir benyttet. NAVIGA sitt regelverk fremstår som gammeldags og tungfatta, dessverre.

Regler bør i all hovedsak være så enkle som overhodet mulig, og bør ikke kunne mistolkes.

Derfor føler jeg det er riktig å gjøre en tillemping i regelverket som skal gjelde for NMSBF slik vi også praktiserer i FSR.

Forslag til regelverk som skal gjelde for promoteringsklasse ligger vedlagt.

Ved evt videreføring av elektro må en egen interessegruppe ta standpunkt til hva slags regelverk som skal legges til grunn.

Som en pasus må det nevnes at fornybar energi, lav støyforurensing og bortimot ingen forurensing ellers lyder godt hos offentlige instanser dersom det skal søkes om lov til etablering av evt nye kjøreplasser.

Lindesnes Modellbåt Klubb
Jørn Markset

Vedtak:

Etter drøfting ble det enighet om følgende: Elektro er på full fart inn i modellbåt. Det er derfor viktig at NMSBF som medlem av NAVIGA ivaretar elektro på en fornuftig måte. LMBK's forslag ble derfor godkjent som en prøveordning på følgende vilkår:

- At elektro ikke sinker eller på annen måte hemmer gjennomføringen av den ordinære NC runden.
- Det skal settes ned en arbeidsgruppe som evaluerer prøveordningen samt utarbeider forslag til hvordan elektro skal håndteres fremover.

7) EVENTUELT

SAKER FRA ØSTFOLD MBK.

Forman KGN opplyste at fristen for innkommende saker i hht reglementet er 31/12. ØMBK's saker kom ikke innen fristen. Sakene kan derfor ikke behandles som forslag til regelendring, men kan diskuteres under "eventuelt"

Saker ØMBK ønsker å ta opp på NMSBF's Årsmøte:

1. Det må ryddes opp i hvordan premieringen for 0-3,5 Junior skal foregå på løpene og sammenlagt i Norgescupen.

2. Det bør utarbeides retningslinjer for løpsledere, dommere, bøyedommere slik at det dømmes mest mulig likt fra løp til løp. F.eks dommerkurs, et hefte med de mest sentrale regler, samt hvordan kommenteringen av race bør være. (se vedlegg "Retningslinjer for dommere.doc")

3. Ved protest/tvist: Vedr. hendelser som kan skape en protestreaksjon, foreslår ØMBK at det på førermøte ved hver NC-runde settes sammen en jury med et medlem fra hver deltagende klubb som skal behandle evt. protester/tvister. Dette gjøres bl.a i Sverige med stort hell, og er en rettferdig og enkel måte å behandle slike saker på. Slik dommerens rolle har blitt pr. i dag, er det stor sannsynlighet at dennes avgjørelser ikke alltid er like populære. Med en jury vil en avgjørelse bli tatt av et flertall, og avlaste en enslig dommer fra å bli upopulær. Jurymedlemmer bør være aktive førere, som har satt seg grundig inn i reglementene.

Ved aksept for et slikt forslag må nødvendigvis det norske reglementet omskives noe i §5.

I dagens regelverk står følgende:

§5.0 PROTESTER

§5.1 Protester skal bare behandles av løpsleder og/eller banedommer.

Protesten må legges inn skriftlig snarest mulig etter heatet, og senest innen konkurransens slutt.

§5.2 Ved innlevering av protest kreves et protestgebyr på kr. 50,-. Dette tilbakebetales hvis protesten godkjennes.

§5.3 Protester kan kun inngis av den/de involverte kjørere i det aktuelle heatet.

§5.4 Alle avgjørelser som fattes av løpsledelse er endelige.

ØMBK foreslår å endre teksten i §5.1 til følgende:

"Protester skal behandles av løpsleder og/eller banedommer sammen med en jury sammensatt av en på forhand utvalgt representant for hver deltagende klubb. Protesten må legges inn skriftlig snarest mulig etter heatet, og senest innen konkurransens slutt."

Likeledes må teksten i §5.4 endres til følgende:

"Alle avgjørelser som fattes av den på forhand nedsatte jury er endelige"

4. Ønske om tidligere avvikling av NMSBF Årsmøtet for å tidligst mulig få en oversikt over terminkalenderen.

ØMBK`s bidrag til nytt styre i NMSBF:

- Rune Dyran stiller som kandidat til sekretærjobben.
- Kjell-Vidar Hassen stiller som kandidat til kassenerjobben.

ØMBK ser det absolutt mest hensiktsmessig/riktig å ha kun én representant fra hver klubb i sentralstyret, men etter div. kontakt med de andre klubbene hvor noen av disse ikke ser noen mulige kandidater til styre, stiller vi derfor med 2 stk. for å sikre at et nytt styre kommer på plass.

Overnevnte saker er behandlet på ØMBK`s Årsmøte og vedtatt sendt inn som saker til NMSBF`s Årsmøte.

Diskusjon:

Sak 1

Ja, Se sak no 2 fra SMBK.

Sak 2

Lurt forslag. Oppgave for det nye styret.

Sak 3

Etter diskusjon og belysning av bakrunnen for forslaget går dette mye på enkelttilfeller, hvor man ikke aksepterer dommerens avgjørelse. Synspunkter i diskusjonen var at vi må som i andre idretter, fotball etc., akseptere dommerens avgjørelse. NMSBF har til hensikt å tilpasse seg NAVIGAS regler. Hos NAVIGA er det klare regler for dette. ”Dommeren bestemmer”. Selv om man ikke har noe jury er det fullt mulig samt også vanlig at dommeren i vanskelige saker rådfører seg med svingdommere eller andre ”vettuge” personer før avgjørelse tas.

Det henstilles imidlertid til at dommerene må sette seg bedre inn i reglementet. Se forbedringstiltak under SMBKS sak 1.

Sak 4

Forman vil prøve å få lagt terminlisten for neste år på NC-5.

Tønsberg 6 mars 2010.



Årsberetning 2010

Arrangører for Norgescupen 2009 var:

NC1 ØMBK - NC2 KMSBK - NC3 BHRT - NC4 BRCBK - NC5 SMBK

Norgesmester for 2009:

Senior:

Fsr-H3,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-H7,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-H15	Jørn Markset LMBK
Fsr-H26B	Jarle Larsen ØMBK
Fsr-O3,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-O7,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-O15	Jørn Markset LMBK
Fsr-O26	Odd Erik K Lundem ØMBK
Fsr-O35	Ole Bjørn Tjugen ØMBK

Junior :

FSR-O3.5 Robin Løvdal SMBK

Klubbene som har arrangert NC rundene i 2009 har gjort en kjempejobb med tanke på hvor mange deltakere det har vært osv. De har virkelig sett at planlegging er nøkkelen til at vi kan gjennomføre NC rundene med et så stramt program som vi har hatt.

En av de store begivenhetene i 2009 var at Naviga igjen arrangerte Europamesterskap.(sist var i 1997 tror jeg)

Dette ble arrangert i byen Oroshaza som ligger sydøst i Ungarn.

Dette er samme sted hvor VM 2010 skal gå.

Norge skulle stille med 5 mann, men det ble bare 3 mann som reiste ned.

Resultatene må man kunne si ble veldig bra:

Gull:	Fsr-H3,5-Fsr-H7.5-Fsr-O7.5	Kjell G Noddeland
Gull:	Fsr-H15-Fsr-O3.5	Jørn Markset
Sølv:	Fsr-H15	Kjell G Noddeland
Sølv:	Fsr-H3,5-Fsr-H7.5	Jørn Markset
Sølv:	Fsr-O7.5	Tore Hilde
Bronsjer:	Fsr-O3.5	Kjell G Noddeland

En annen stor begivenhet i 2009, var at BRCBK sitt nye kjørested i Eggedal ble åpnet med NC runde. Et flott anlegg som jeg tror mange vil få glede av.

Det er veldig bra å se at våre juniorer kjører så bra som de gjør.

Av andre viktige ting vil jeg nevne / takke Tore Hilde. Han har nå fått frem det trådløse opplegget for datasystemet vårt og ikke minst jobbet mye med å finne de rette komponenter / datadingser slik at vi får laget et display som viser hvor mange runder de forskjellige båtene til enhver tid har. De fleste deler for dette er kjøpt inn i 2009.

Stor takk til Jørn Markset for jobben med å rydde opp i regnskapet. Som dere vil se senere i dette dokumentet (vedlagt) er økonomien veldig bra.

Stein Tumert har også fått frem nettpåmelding i 2008. Dette ble finpusset til sesongen 2009. Stor takk til Stein for dette og måten han driver forbundets nettside. Vi har også brukt noen få kroner på moderne programvare til Stein, slik at jobben hans blir lettere.

SMBK stod nok en gang for avslutningsfesten. Dette var et flott arrangement og tusen takk for det.

Alle NC arrangementene, har etter NMSBF sin løpskontrolant for NC løp Tore Hilde, vært av godkjent karakter. Sikkerhet for deltakere og publikum MÅ settes i høysete. Regelverket er her klart så det er bare å følge dette.

Økonomi:

Økonomien i forbundet må sies å være bra. Inntektene har øket jevnt de siste årene, noe som i hovedsak kan tilskrives flere deltagere under NC rundene.

Ragnskap 2009

I 2009 hadde NMSBF inntekter på kr 39 664,70, mot kr 34 662,08 i 2008. Dette er en økning på kr 5 002,62. Inntektene kommer hovedsaklig fra medlemslisenser samt startavgifter. Kostnader i 2009 var kr 38 270,92 mot kr 26 356,75 i 2008. Resultat for 2009 ble på kr 1 393,78, mot kr 8 305,33 i 2008. En reduksjon på kr 6 911,55.

De store utgiftene skyldes i hovedsak tre større poster; det er brukt i 2009 kr 15 963,26 til utvikling av klokke og rundetelleranlegg hvorav kr 5151,61 er belastet klokkefondet, mens kr 10 811,65 er belastet ordinær drift. kr 4 435,70 til software for drift av websiden, og kr 6 390,- er tilbakebetalt i forbindelse med VM 06 og 08.

Vi har mottatt innbetalinger i 2009 på kr 12 513,- som er bokført i 2008, dette refererer seg til manglende innbetalinger av startavgifter samt skyldige beløp ifb med VM 2008.

Ved inngangen til 2009 var beholdningen i Klokkefondet kr 6 489,- Kr 5 151,61 er belastet fondet. Ny beholdning i klokkefondet pr 31/12-2009 er kr 1 337,39

Ved inngangen til 2009 var beholdningen i Navigafondet kr 10 456,-
Beholdning pr 31/12-2009 er kr 10 456,-.

Bankbeholdningen eks. Klokkefond og Navigafond var pr 1/1-2009 kr 10 900,80. Bankbeholdning pr 31/12-2009 var kr 25 088,17. Total beholdning inkl fonds pr 1/1-2009 var kr 27 845,80. Total beholdning inkl fonds var pr 31/12-2009 kr 36 881, 56.

Til slutt en stor takk til alle som har hjulpet til for å få til det vi har fått til i 2009.
Ingen nevt, ingen glemt som det heter.

Tore Hilde og Jørn Markset stiller heller ikke til gjenvalg i de vervene de har innehatt i 2009.

Ellers vil jeg få lov til å takke for meg som formann i NMSBF.

Jeg håper det nye styret med formann i spiss vil ta innover seg viktigheten av å holde de forskjellige grupperingene i miljøet samlet.

Alle (spesielt) Naviga klassene er viktige å jobbe videre.

Undertegnede sier seg villig til å ta alle påmeldingene og raceoppsett for sesongen 2010

Jørn Markset sier seg villig til å ta alt papirarbeidet/påmelding i forbindelse med VM2010.
Mer info kommer så snart vi mottar innbydelsen fra Ungarn.

Tore Hilde sier seg villig til å være klokke ansvarlig og videreutvikle det arbeidet han har startet med (display m.m.)

NMSBF
Formann
Kjell G Noddeland