

REFERAT
ÅRSMØTE 2009, NORGES MODELL SPEED BÅT FORBUND

Sted: Flykafeen, Tønsberg

Dato: 7 mars 2009

Tilstede:	Formann:	Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)
	Sekretær:	Tore Hilde	(TH)
	Østfold MBK:	Jon Ertnes	(JE)
		Leif Rasmussen	(LR)
	Buskerud RC Båt Klubb:	Trond Pedersen	(TP)
		Arvid Andreassen	(AA)
	Sørlandets Modellbåt Klubb	Leif Ellingsen	(LE)
		Sam Larsen	(SL)
	Kristiansand MSBK	Helge Haugen	(HH)
	Lindesnes MBK	Jørn Markset	(JM)
		Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)

Kasserer Øystein Thomsen møtte ikke (meldte avbud kl 07.00 pr SMS)

1) GODKJENNING AV INNKALLELSEN

Innkallelsen ble godkjent uten innsigelser.

TH ble enstemmig valgt som referent.

Stemmeberettigede på Årsmøtet:

ØMBK	JE
SMBK	LE
KMSBK	HH
BRCBK	TP
LMBK	JM

2) ÅRSBERETNING

Årsberetningen ble presentert og opplest av formann KGN. (vedlagt)

Sesongen 2008 har vært et bra år for NMSBF.

Alle fem NC rundene ble vellykket arrangert.

Høyde punktet for sesongen var VM i Italia. Norge stilte med 14 seniorer og 3 juniorer. Medaljer: Tre gull, en sølv og en bronse.

Vil understreke det fine miljøet vi har og at alle må jobbe videre for at dette skal forsette. Dette er viktig for at vi stadig utvikler sporten vår både organisatorisk og teknisk. Det jobbes bra i klubbene, og i 2008 var Sandnes tilbake som medlem i NMSBF. De hadde også deltakere i noen NC runder.

Det var ingen innvendinger til årsberetningen.

3) REGNSKAP 2008

Formann KGN redgjorde for situasjonen rundt regnskapet for 2008.

Formann og sekretær har vært i dialog med kasserer som lovte at regnskapet skulle ferdigstilles og leveres i god tid før fristen for utsendelse av innkalling og dokumenter til årsmøtet. Intet regnskap kom. Regnskaper forelå heller ikke til årsmøtet.

Formann KGN beklaget forholdet, og lovet å rydde opp i saken innen 3 uker fra årsmøtet. Se tiltak under 4) VALG AV FORMANN OG STYRE.

Styret besluttet at budsjettet for 2009 for ren drift skulle ligge på samme nivå som inntekter og kostnader for ordinær drift i 2008.

4) VALG AV FORMANN OG STYRE

Formann KGN og Sekretær TH har sittet i vervene i henholdshvis 7 og 15 år. Begge har tidligere formidlet at de tror det er sunt for forbundet at det rulleres litt på vervene.

Det har ikke kommet forslag til nye kandidater. I mangel av kandidater sa sittende formann KGN seg villig til å stille til valg for 2009. KGN påpekte at han og sekretær TH har funnet en god arbeids-form og fordeling gjennom årene, og ser dermed sin fortsettelse som formann forutsatt at TH fortsetter som sekretær. TH sa seg villig som kandidat til gjenvalg.

Forslagene som forelå ble enstemmig vedtatt.

Valg av kasserer. Det forelå ingen kandidat til kasserervervet. Jørn Markset stilte seg villige til å ta vervet. Jørn påpekte at innvendinger måtte komme nå og ikke i etterkant.

Forslaget om Jørn Markset som kasserer ble enstemmig vedtatt.

Styret i NMSBF for 2009 består da av følgende (forutsatt at klubbkontingenten betales):

Formann:	Kjell Gunnar Noddeland
Kasserer:	Jørn Markset
Sekretær:	Tore Hilde

ØMBK:	Jon Ertnes
BRCBK	Trond Pedersen
SMBK	Leif Ellingsen
KMSBK	Helge Haugen
Bergen HRT	Frode Lundgren
LMBK	Kjell Gunnar Noddeland
Sandnes RC Båtklubb	Atle Gjøse

Formann KGN erklærte styret som konstituert og beslutningsdyktig.

Formann KGN ga den nye kasserer 2 uker på å rydde opp i, og levere regnskap for 2008 i det tidligere benyttede format.

KGN og TH redgjorde for strategien for drift av NMSBF i 2009:

Formann og sekretær har som hensikt å drive NMSBF på en enkel og ryddig måte.

Hovedfokus vil bli:

- Gjennomføring av de fem NC rundene
- Håndheving av gjeldende reglement og retningslinjer
- Kontakt mot NAVIGA
- Organisere det norske laget inkl. påmeldinger etc. til internasjonale konkurranser.

Det ble også påpekt at styrets oppgave ikke er å aktivt drive rekrutteringsaktivitet til sporten. Dette må gjøres på klubbnivå.

5) TERMINLISTE 2009

Følgende terminliste ble vedtatt for sesongen 2009:

NC-1	6-7/6	Sæbyvannet	ØMBK
NC-2	4 - 5/7	Mjøvann	KMSBK
NC-3	29 - 30/8	Bergen. Note 1	BHRT
NC-4	26- 27/9	Eggedal Aquadrome	BRCBK
NC-5	2 - 3/10	Vatnebuvant	SMBK. Note 2

Note1: Det ses på muligheten for å arrangere NC-3 på Fagernes. BHRT må avklare dette med Jon Edvartsen.

Note 2: SMBK arrangerer årsfest lørdag 3 Oktober.

Ettersom NC-1 er en sen oppstart på sesongen luftet SMBK muligheten for å arrangere en konkurranse tidligere utenfor Norges Cuppen. Forbundet ser positivt på tiltaket, forutsatt at stevnet arrangeres etter vanlige normer og regler. Under de gitte forhold er forbundet villige til å låne ut startklokken og tellersystemet.

6) INNSENDE SAKER

- 1) Fra Sandnes RC Båtklubb:

Forslag #1.

Årsmøter for forbundet har de senere år vært arrangert på Østlandet. Dette har vært begrunnet i at tyngden av klubbene har tilhørighet til dette området, og det har derfor vært naturlig at dette gjennomføres på denne måten.

Antall klubber er uforandret, men aktiviteten blant de klubber som har vært lite aktive er på oppgående kurs. Dersom praksis opprettholdes slik som i dag vil dette gi en urettferdig utgift for klubbene på vestlandet ved deltakelse på årsmøter i forbundet.

Videre er medlemsmassen i de klubber som har tilhørighet på Østlandet adskillig større enn vestlandsklubbene, og har følgelig lettere for å bære kostnadene forbundet ved deltakelse på årsmøter. En del år tilbake var praksis slik at ansvar for å arrangere årsmøte rullerte mellom medlemsklubbene, og dette ga en rettferdighet for å bære utgifter. Videre er vestlandsklubbene i en fase hvor energi og økonomi går med til å bygge opp klubbene, slik at vi også kan være en bidragsyter fremover med tanke på å arrangere NM-runder. Vårt forslag går derfor ut på at den måten dette ble gjennomført tidligere med rullering, gjeninnføres fom. årsmøte 2010. Forslag til sted for dette årsmøte: Bergen. Årsmøte 2010 setter opp rulleringsliste for kommende årsmøter like langt frem i tid som det antall klubber som er tilsluttet forbundet den dato innkalling sendes ut.

Til Sandnes MBK v Atle Gjøse.

Vi takker for innspill til årsmøtet. Vedr sak 1 tror jeg det er lurt at vi legger frem litt faktiske opplysninger før saken distribueres til de andre klubbene for å unngå misforståelser.

Det er aldri gjort vedtak om å endre regelen om at årsmøtet skal gå på rullering. Denne regelen gjelder i utgangspunktet fortsatt. Bergen har fått tildelt sin tur til å avholde møte. Men av praktiske og økonomiske årsaker har møtet etter enighet mellom de klubbene som har svart positivt på at de stiller på årsmøtet, blitt lagt til Tønsberg. Begrunnelsen har ikke vært slik dere skriver at tettheten av klubber er størst på østlandet. Begrunnelsen har derimot vært at det er rimeligere å fly en mann fra Bergen til Østlandet, enn å fly 7-8 mann fra øst- og sørlandet til Bergen. Det har derfor vært enighet i hvert tilfelle om at de øvrige fremmøtte klubbene "spleiser" på Bergen HRT's flybillett for å reise til Tønsberg. Totalt har dette vært den klart rimeligste løsningen for alle klubben.

Jeg vil foreslå at disse faktiske opplysningene tas i betraktning i forslaget. Ønsker dere å skrive om litt på teksten eller vil dere at forslaget skal legges frem som det er og det praktiske tas på årsmøtet?

Vennligst bekreft at du har mottatt denne mailen.

Vedtak: Saken ble diskutert og konkludert med at det viktigste er at det blir rimeligst for alle parter. I fremtiden vil klubbene måtte bekrefte i god tid at de stiller på årsmøtet. Dersom det er stor geografisk spredning mellom klubbene som bekrefter at de stiller vil følgende to løsninger bli vurdert.

- 1) Legge møte et sted hvor alle får tilnærmet lik reisevei, feks Haukeli.
- 2) Velge en sentral lokasjon, og fordele resiekostnadene tilnærmet likt på alle de fremmøtte klubbene. Forbundet vil ikke gi støtte til reise.

Forslag #2.

- 1) Det fattes vedtak om innkjøp av lenger strømkabel tilhørende startklokke. Dette er begrunnet i situasjonen som oppstod i Bergen hvor flytebrygge for denne måtte plasseres i kjørebanelen for båtene. Dette er førermessig likt for alle, men med de hastigheter som båtene kommer opp i, samt at flytebrygge for klokke er plassert direkte foran førerne kan dette medføre farlige situasjoner som i sin tur kan resultere i personskader.*
- 2) Vi har forståelse for at det muligens ikke er økonomi i klokkefond for å gjennomføre dette, og vi foreslår at dersom så er tilfelle tillegges denne utgift medlemsklubbene.*
- 3) Dersom det ligger tekniske årsaker til grunn for at dette ikke er gjennomførbart, bør det vurderes trådløs overføring.*
- 4)*

Vedtak: Forbundet har en lengre kabel, men som er tykk, stiv og uhåndterlig. Denne kan benyttes ved behov.

Forslag #3.

Ved gjennomføring av en heat racing konkurranse er førerne plassert i tilnærmet samme høyde som vannet og ofte med en avstand til banen på 0 meter. Etter vårt syn medfører dette en betydelig risiko. Dagens båter oppnår hastigheter langt over 100 km/t og kraften disse båtene utgjør ved et uhell er formidable. Førerne står på en rekke langs vannet, hvor oppmerksomheten ofte er vendt bort fra utgang av høyre sving, og følgelig kan det ikke oppfattes hva som skjer innen uhellet er ute. Båtene avlegger mer enn 30 meter i sekundet, og det tar mindre enn 1,5 sekunder for de raskeste båtene å nå fra utgang av høyre sving til førerstand.

Under et heat skjer det så mye at det er hevet over enhver tvil, at svært få vil vært i stand til i det hele tatt å oppfatte hva som skjedde før ulykken er et faktum. Dersom uhellet skulle være ute og vi får en løpsk O-35 båt opp på førerstand sier det seg selv at dette vil få et tragisk utløp, og ikke da bare for den føreren som står nærmest høyre sving, muligens hadde en slik hendelse skadet samtlige fører på bryggen.

I lover og regler for NMSBF finner vi 2 paragrafer som gir retningslinjer til hvordan området rundt førerne skal utformes, samt en som beskriver sikring av banen. Det gis også under kapittel **anbefalinger til arrangør** råd til hvordan kjørebryggen bør sikres.

- §3.7** *Fører-repo og startpall skal alltid brukes for å hindre evt. ulykker. Fører-repo skal ligge minimum 50cm over vannet, og det skal være minimum 1,25m bred disponibel plass pr kjører. Ready box" skal brukes såfremt det er plass til det.*
- §3.8** *Det er forbudt å starte motor når kjørerne har inntatt plass på bryggen eller i "ready box". Det er også forbudt å starte motor i depotet uten løpsleders tillatelse. Brudd på denne regel kan føre til diskvalifikasjon av ett eller flere heat.*
- §7.4** *Banen skal hvis nødvendig, være utstyrt med sikkerhetsnett for sikring av publikum. Kjørepallene skal legges slik at kjørerne har best mulig beskyttelse mot båter som eventuelt skulle gå på land.*

Anbefalinger

Kjørebryggen bør sikres på høyre side med en vegg, slik at ingen båter kan komme opp på bryggen fra høyre side. Fangnett for å sikre publikum mot løpske båter burde være en selvfølgelighet. Videre må deltakerområde og publikumsområde skilles ordentlig av.

Vårt forslag går ut på å endre lovverket som regulerer sikkerheten, enten ved å legge tekst til eksisterende paragrafer, eller ved og innsette nye paragrafer.

Vi foreslår at ordlyd endres i paragraf §3.7. Teksten min. 50cm over vannet endres til min. 200cm over vannet.

Videre foreslår vi at teksten i anbefalinger tas inn i regelverk som da beskriver at høyre del av førerplass er sikret. Forslag til tekst kan da være:

Kjørebryggen sikres på høyre side med en vegg min.120cm høy, maksimum 150cm høy. Denne vegg skal dekke hele det området føreren av plassering no. 8 har til rådighet. Området foran fører # 8 skal dekkes av samme vegg i hele denne føreres område.

Det er på det rene at disse regler hvis de blir tatt til følge vil medføre et problem for arrangører av NM-runder rundt om i landet. Dette må vi etter vårt syn leve med, da sikkerhet må gå foran alt annet.

Vi har en oppfordring til de som arrangere konkurranser om at retningslinjer for start av motor i depot håndheves. Som flere fikk med seg under konkurransen i Kr. sand var vi cm. Fra å få en personskade, i dette tilfellet et barn, og dette er ingen tjent med.

MVH

Atle Gjøre
formann
Sandnes rc båtclubb

Vedtak: Forlaget ble diskutert, men ble enstemmig nedstemt da det ikke er praktisk gjennomførbart.

Vedr. Start av motor i depot, ble dette konkludert at det er båtelerens ansvar å påse at ingen er i nærheten ved starting eller "kinning" med pluggen ute. Det er også foreldrenes ansvar å holde barn unna propeller og andre farlige ting som finnes på en NC- runde.

Tilleggsopplysning: Forbundet har en utnevnt kontrollant av sikkerhet på NC rundene. Før hver NC runde sjekkes det at arrangøren har ivaretatt nødvendig sikkerhet. Som krav stilles blandt annet at det på høyre side av bryggen enten er fast vegg, eller sikkerhetsnett som går fra ytre hjørne av bryggen og skrått mot land i tilstrekkelig høyde.

NMSBF søker å være mest mulig i tråd med NAVIGAS regler. NAVIGA krever dersom det er praktisk mulig at det langs kanten av bryggen monteres en sikkerhetsbordgang i 45 gradet oppover og utover mot banen. Dette vil det også bli henstilt til på NC runder fremover.

2) FORSLAG FRA Buskerud RC Båt Klubb (Tidligere Oslofjorden Hurtigskute lag)

FORSLAG FRA JAN SMIDT.

Forslag fra Jan Smidt ble diskutert og det ble besluttet at siden forslaget er av mer personlig karakter vil det bli besvart i eget brev.

1) Henstilling om bruk av 2 hentebåter under avvikling av NC-rundene.

--Vedr. punkt 1 så har det tatt tid å hente båter når det er max båter pr heat. Noen ganger stopper faktisk 8 til 9 båter i Offshore og da tar det tid å hente alle sammen med kun en hentebåt.

Vedtak: Etter diskusjon ble det besluttet å henstille til at arrangørene har to hentebåter tilgjengelig, og at båt nr to benyttes i heat der mange båter må hentes og/eller er spredt i forskjellige retninger.

2) Forbundet må tilrettelegge for kursing av PC-systemet for løpsavvikling.

--Punkt 2 er kun en hjelp for avviklingen. Noen løp går som på skinner, men det er lange dager og noe av tiden som kan hentes inn, er at flere setter seg inn i programmet slik at oppdukkende problemer går enklere.

Vedtak: Å arrangere offisielle kurs er krevende og vanskelig praktisk gjennomførbart. Det ble henstilt til klubbene utnevnte en representant hver som skulle læres opp på systemet. Opplæringen må forgå på NC-rundene. De må selv være aktive og på rundgang delta i tårnet.

De kan også få kopi av softwaren og trene hjemme. Softwaren kan kjøres i simulert modus, slik at man faktisk kan gjennomføre en simulert NC-runde.

Softwaren er lisensiert til NMSBF. De som får kopi må derfor signere på at ikke softwaren kopieres videre eller misbrukes på annen måte.

--Punkt 3. Det er ønskelig med en oversikt på NMSBF's hjemmesider om hvem som har lisens inneverende år. Dette for å holde orden på engangslisenser etc i forbindelse med betaling på NC løp.

Vedtak: Det er funksjonalitet i BBK softwaren for å håndtere dette. KGN vil legge dette inn for 2009.

7)EVENTUELT

SMBK hadde sendt inn forslag etter dokumentfristens utløp. Disse kunne således ikke behandles som forslag til regelendring, men ble diskutert undet Eventuelt.

1 .SMBK ønsker at det innføres regler mot farefull ferdsel på vannet under norgescupløpa. Ett forslag fra SMBK er å innføre gule og røde kort.

Diskusjon: Det finnes regler for advarsler i eksisterende regelverk. Det vil henstilles til at dommerene er strengere på håndheving av disse regler. Dette vil også bli ”terpet” på førermøtene.

2. Til etter tanke fra VM 2008 hvor flere førere fra Norge mistet runder ved feil bøyepassering ,og som i god tro forsatte å kjøre rundene sine, uten å tenke at de kan runde bøya en gang til for så for å få godkjent runde, slik de andre førerne er vant til. Hva med å innføre dette NAVIGA regelementet igjen. Det skal kun gjelde for NAVIGA klassene. Offshore 35 og zenoah klassen kan være ett unntak pga størrelsen på båtene.

Diskusjon: NAVIGA reglene er gamle, og båtene er i dag betydelig raskere enn den gang reglene ble laget, slik at sirkling i dag er forbundet med en betydelig større fare for uhell. Det bør kanskje vurderes å legge inn forlag om regelendring til NAVIGA slik det blir praktisert i Norge. Poenget er å få det likt i Norge og i Naviga. SMBK fikk i oppgave å se nærmere på saken til neste møte.

3. Hver klubb velger en representant ved hver NC runde som kan forholde seg til arrangøren og dommerne.

Diskusjon: Godt forslag som det bør tas initiativ til i hver klubb.

4.Arrangørene av en nc runde kan oppretter en showklasse/rookie klasse for de som ikke kjører aktivt i norgescupen men som ønsker å prøve seg på banen, her er alle båt typer tillat. Klubbene selv tar seg av påmeldinger for deltagerne. Dette er en fin form for rekruttering og skal være gratis for deltagerne. Og eventuelt premiering etter løpet.

Diskusjon: NMSBF har ikke innvendinger til at det kjøres noen ”rookie” heat i forbindelse med pausen på lørdagen. Det må imidlertid ikke kjøres på søndagen da mange har lang reisevei og rask avvikling av det offisielle arrangementet må prioriteres.

ØMBK: Ønske om premiering til mer en de tre beste.

Diskusjon: Regelverket definerer minimumspremiering. Det er imidlertid ikke noe hinder for at klubbene kan premiere fler, f.eks 1/3. Det henstilles til at klubbene vurderer premiering i hht til antall deltakere i hver klasse.

HVILKE KLASSER ER OFFISIELLE JUNIORKLASSER I NORGESCUPPEN.

Det er kun O-3,5junior som er juniorklasse og som premieres separat . Junior kan imidlertid også delta i O-7,5, H-3,5 og H-7,5.

Tønsberg 7 mars 2009.



Årsberetning 2009

Arrangører for Norgescupen 2008 var:

NC1 ØMBK - NC2 SMBK - NC3 BHRT - NC4 OFHL - NC5 KMSBK\LMBK

Norgesmester for 2008:

Senior:

Fsr-H3,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-H7,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-H15	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-H26B	Jørn Markset LMBK
Fsr-O3,5	Kjell Gunnar Noddeland LMBK
Fsr-O7,5	Helge Haugen KMSBK
Fsr-O15	Jørn Markset LMBK
Fsr-O26	Helge Haugen KMSBK
Fsr-O35	Odd Erik K Lundem ØMBK

Junior :

FSR-O3.5 Robin Løvdal SMBK

Høydepunktet for sesongen 2008 må vel sies å være VM i Italia.

Norge stilte med 14 seniorer og 3 juniorer.

For noen var dette det første racet utenfor Norge og ikke minst deres første VM.

Når man så på det sterke laget som reiste nedover, skulle man trodd at Norge hadde tatt flere medaljer enn vi gjorde.

Tross alt var vi godt representert i alle finalene i klassene vi deltok i. Dvs. alle hydroklassene og alle Offshore klassene. Dette genererer jo flere plasser i neste VM som går i Ungarn

At Norge er et land som er \ har gjort seg bemerket ute i den store verden er det liten tvil om.

Norge tok hjem:

Gull	Fsr-O7.5	Jørn Markset	senior
Gull	Fsr-H7.5	Jørn Markset	senior
Gull	Fsr-H3.5	Kjell G Noddeland	senior
Sølv	Fsr-H15	Kjell G Noddeland	senior
Bronsj	Fsr-O3.5	Jostein Smidt	junior

Det var en del ting under VM arrangementet som var svært kritikkverdige og NMSBF har reagert med å sende noen mail til Naviga\ Peter Shaft.

Vil understreke det fine miljøet vi har og at alle må jobbe videre for at dette skal forsette.

Dette er viktig for at vi stadig utvikler sporten vår både organisatorisk og teknisk.

Det jobbes bra i klubbene, og i 2008 var Sandnes tilbake som medlem i NMSBF.

De hadde også deltakere i noen NC runder.

Det er alltid utfordringer med tanke på gjennomføringen av en NC runde. Spesielt når en enkeltklasse får 20-25 deltakere. Jeg mener at sesongen 2008 viser at med litt justering er det fullt mulig å gjennomføre NC rundene selv med et enda større antall deltakere i de forskjellige klassene.

Forutsetningen for at vi lykkes er at klubbene som arrangerer er dyktige på å planlegge.

Undertegnede sier seg villig til å ta alle påmeldingene, sette opp racene osv. som jeg har gjort de siste årene også for sesongen 2009.

Jeg ser også at dømmingen under heatene kan være forskjellige fra race til race.
Ser at dette er et viktig punkt å ta tak i. Vil ta tak i dette på kommende møte.
Samtidig vil jeg mane til at deltakernes intensjon må være ærlighet.
Kommer tilbake til dette på årsmøte.

Fsr-H26B var en prøveklasse i 2008 og hadde helt oppe i 5 deltakere på det meste.
Deltakerne fikk vist at dette er en klasse som har livets rett og oppfyller alle kriteriene for å bli en ny klasse for 2009. Det jobbes bra ute i Europa også i denne klassen så det er bare et tidsspørsmål før det blir en Naviga klasse.

Stein Tumert har også fått frem nettpåmelding i 2008. Med at dette så å si er i mål, blir det mye enklere å sette opp racene.
Stor takk til Stein for dette og måten han driver forbundets nettside.

Alle NC arrangementene, har etter NMSBF sin løpskontrolant for NC løp Tore Hilde, vært av godkjent karakter.
Sikkerhet for deltakere og publikum MÅ settes i høysete. Regelverket er her klart så det er bare å følge dette.

Økonomi:
Ragnskap.

Vedlagt følger midlertidig regnskap fra kasserer. Regnskapet mangler bilag og andre spesifikasjoner. Det er også andre mangler i forbindelse med føringen av påmeldingsavgifter, depositum etc for VM 2008. Manglene er formidlet til kasserer. Korrigerte regnskap ettersendes før årsmøtet.

Til slutt en stor takk til alle som har hjulpet til for å få til det vi har fått til og vil også si at undertegnede og Tore Hilde er villige til å ta 1 år til med de samme vervene i NMSBF.

Vil samtidig få lov til å takke for utmerkelsen av å komme på NMSBF's Hall of Fame.

NMSBF
Formann
Kjell G Noddeland