

**REFERAT**  
**ÅRSMØTE 2006, NORGES MODELL SPEED BÅT FORBUND**

Sted: Grand Hotell Tønsberg

Dato: 18 Februar 2005

Tilstede:	Formann:	Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)
	Sekretær:	Tore Hilde	(TH)
	Østfold MBK:	Harald Ekkjestøl	(HE)
		Ole Bjørn Tjugen	(OBT)
	Buskerud RCK:	Tore Hilde	(TH)
	Sørlandets Modellbåt Klubb	Trond Nilsen	(TNi)
	Kristiansand MBK	Magne Bjørnestøl	(EB)
		Helge Haugen	(AB)
	Bergen HRT	Håkon Bøthun	(HB)
	Lindesnes MBK	Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)

**1) GODKJENNING AV INNKALLELSEN**

Innkallelsen ble godkjent uten innsigelser.

TH ble enstemmig valgt som referent.

**2) ÅRSBERETNING**

Årsberetningen ble presentert og opplest av formann KGN. (vedlagt). Sesongen har gått greit, og alle arrangementer ble vellykket gjennomført.

Årsberetningen ble godkjent uten innsigelser.

Styret bemerket at web-master Stein Tumert gjør en kjempejobb med forbundets hjemmeside. Stein har hatt dette i flere år og NMSBF har virkelig en hjemmeside som fungerer.

Race-rapporter med bilder som er klubbenes ansvar å sende til Web-master har ikke fungert i hht. gjeldende regler for innlevering av dette. Her må det gjøres forbedringer i 2006. Det er arrangørklubbenes ansvar å påse at bilder samt en enkel rapport blir innsendt.

Prosjekt-gruppen for VM-2006 har jobbet godt gjennom 2005 og prosjektet er er godt i rute.

### **3) REGNSKAP 2005**

Totalt inntekter i 2005 var på kr 107 230,-, en økning på kr 77 645,- fra året før. Økningen skyldes primært at sponsor midler samt inntekter fra loddsalg til VM-2006 på kr 52 700,- er medtatt. Inntekter fra startlisenser i 2005 var på kr 12 480,-, sammenlignet med kr 6 690,- i 2004. I tillegg har forbundet solgt personlige transpondere for kr 22 000,-.

Totalt kostnader i 2005 var på kr 99 289,-. Dette er en økning på kr 69 317,-. Den største årsaken til økningen er kjøp av komplett race management system til kr 45 500,-. I tillegg har kr 19 000 gått til innkjøp av personlige transpondere.

Totalt har forbundet et netto resultat i 2005 på kr 7 940,-. Dette er etter at kr 5 000,- er avsatt til klokke-fond og ytterligere kr 5 000,- er avsatt i Naviga-fond.

Total beholdning inklusive klokke-fond og naviga-fond pr 1.1-2006 var kr 69 215,-. Beholdningen året før var kr 51 275,-, en økning på kr 17 940,-.

I grove trekk må økonomien betraktes å være svært god. Spesielt i lys av at investeringer i komplett nytt Race Management system er fullt ut betalt.

Regnskapet ble godkjent av styret.

Styret bemerket at regnskapet var ryddig og greit ført, og takket kasserer HB for en god innsats i 2005.

Styret besluttet at budsjettet for 2006 for ren drift skulle ligge på samme nivå som inntekter og kostnader i 2005.

### **4) VALG AV FORMANN OG STYRE**

KGN indikerte at han var villig til gjenvalg i 2006, dersom han får den støtten han har fått tidligere.

Forslaget ble enstemmig vedtatt

Det ble bemerket en tilfredshet med hvordan styret og formann KGN hadde utført sin funksjon på en enkel og strukturert måte i 2005.

Styret i NMSBF for 2006 består da av følgende (forutsatt at klubbkontingenten betales):

Formann:	Kjell Gunnar Noddeland
Kasserer:	Håkon Bøthun
Sekretær:	Tore Hilde

ØMBK:	Harald Ekkjestøl
Buskerud RCK	Tore Hilde
Sørlandet MBK	Trond Nilsen
Kristiansand MBK	Magne Bjørnestøl
Bergen HRT	Håkon Bøthun
Lindesnes MBK	Kjell Gunnar Noddeland
Stavanger Heatracing Team	Rudi Arnesen
Allmost Racing	Kenneth Riisa
Sandnes RC Båtklubb	Eirik Engevik

### **5) TERMINLISTE 2006**

Følgende terminliste ble vedtatt for sesongen 2006:

NC-1	5-7/5	Arendal	SMBK
NC-2	19-21/5	Sæbyvannet	ØMBK
NC-3	16-18/6	Kristiansand	KMBK
VM-2006	29/7 – 11/8	Strandefjorden	NMSBF
NC-4	1- 3/9	Kristiansand	KMBK
NC-5	22 - 23/9	Damtjern	BRCK

### **6) GJENNOMFØRING AV O-KLASSENE I NC RUNDENE 2006**

I VM kjøres O-klassene etter NAVIGAS regler. Den største forskjellen fra tidligere NC regler er at det kjøres 4 kvallik heat av 8 min og et finale heat av 12 min. I tillegg er startstreken på enden av brygga.

For å få gjennomført NC-rundene i 2006 er vi nødt til å gjøre noen "norske" tilpasninger.

Beslutning:

Det ble besluttet å kjøre O-klassene etter NAVIGAS regler med følgende tilpasninger:

- 1) Det skal kjøres fire (4) heat, og ingen finale. Resultatet fra de 4 kjørte heat legges sammen. De tre første heatene er på 8 min, og heat nr 4 er på 12 min.
- 2) Startlinjen og teller-wirene skal stå midt på brygga. Båter som sjøsettes til høyre for wirene etter at starten har gått vil da få telt en runde. Denne tellingen må trekkes fra i tellersystemet.
- 3) For å spare tid skal det kjøres opp til 10 båter i heatene.

### **7) OTA KLASSEN**

OTA klassen har hatt svært dårlig oppslutning i 2005. Styret besluttet derfor å legge ned klassen i sesongen 2006, og ta det opp til vurdering igjen for 2007 sesongen.

### **8) BRUK AV INTERCOM**

Intercom mellom fører og co-driver vil bli mer og mer vanlig. Forbundet vil ikke legge noen restriksjoner på dette, men pålegger klubbene å diskutere samt ha kontroll over dette på klubbnivå. Det viktige er at ingen stiller med intercom utstyr som kan interferere på frekvensene som benyttes til båtene.

### **9) JUNIORKLASSE I NC, 2006 SESONGEN**

I sesongen 2005 har det vært stigende interesse i junior klassen. Dette ser styret på som et svært positivt tiltak og ønsker å videreføre dette i 2006.02.19

Vedtak:

Det ble besluttet å kjøre juniorklasse i 2006 dersom det er 2 eller flere påmeldte til hver NC runde.

## **10 EVENTUELT**

### **1) Tauemuligheter av O-båter**

Det er stadig tilbakemelding fra arrangørklubbene om at førere klager over hardhendt behandling av båter når de tas opp i hentebåt. Alle båter i O-15, O-22,5 Z og O-35 pålegges derfor å montere et øye for taufeste i bauen. Dette blir et pålegg for å delta i NC rundene 2006.

### **2) FORSIKRING**

NMSBF har i sesongen 2005 hatt en ansvarsforsikring. Denne har kostet ca kr 1500,- + kr 5,- pr medlem pr år.

Styret besluttet å videreføre denne forsikringsordning. TN følger opp.

### **3) FASTE FREKVENSER**

Det ble besluttet å videreføre ordningen fra 2005. TH tar seg av reservasjonene, og oppdaterer tidsfristene på forbundets hjemmeside.

## **11) VM 2006**

Prosjekt gruppen har jobbet godt med VM-2006 prosjektet, og prosjektet er så langt i rute.

Prosjektgruppen for VM-2006 består pr Februar 2006 av:

Kjell Gunnar Noddeland	Div Adm
Tore Hilde	Adm/koordinator
Håkon Bøthun	Økonomi
Johan Tideman Johannessen	Lokale kontakter
Rune Olsen	Profilering
Sven Kolstad	Teknisk
Stein Tumert	IT.

### **Funksjonærer**

Det er nå satt opp funksjonærliste for selve stevnet basert på skjemaene som kom inn i fjor. Funksjonærlisten er distribuert til klubbene som nå har ansvaret for å få inn skriftlig bekreftelse fra de forskjellige innen 15 Mars! Egen skjema sendes ut. Hver

funksjonær har fått ca 3-4 dagers vakt. De som deltar har ikke vakt de dagene de skal kjøre eller være co-driver.

**SKRIFTLIG BEKREFTELSE FRA ALLE FUNKSJONÆRER MÅ SENDES TORE INNEN 15 MARS!!! DETTE ER KLUBBFORMENNENES ANSVAR.**

**Sponsorer til VM**

Så langt har vi bedt om støtte til vår WC-2006 internet side. Nå må vi starte en kampanje får å få inn sponsorer til selve stevnet.

Harald Ekkjestøl ØMBK fikk i oppgave å få med seg Kenneth Riisa, Almost Racing samt kontakte Rune Olsen for å få inn sponsor penger. Vi kan selge reklame plass på T-skjorter, Støtteannonser i programmet, Sponsing av premier, bannerplass etc etc.

Styret kommenterte at arbeidet med VM-2006 så langt var profesjonelt og ordentlig utført.

Styret var tilfreds med status i prosjekt "VM-2006"

21/2-2006

TH.

Vedlegg 1

## Årsberetning 2005

Arrangører for Norgescupen 2005 var:

NC1 ØMBK - NC2 NMSBF - NC3 KMBK - NC4 BRCK - NC5 SMBK

Det viktigste for de fleste i denne sesongen var nok å kvalifisere seg til VM på hjemmebane og dermed også høyt opp i NM. Det ble mye bra racing og noen plasser ble ikke klare før siste heatet under NC5 var kjørt.

Norgesmestrene for 2005 ble:

Fsr-H3,5	Kjell Gunnar Noddeland
Fsr-H7,5	Kjell Gunnar Noddeland
Fsr-H15	Kjell Gunnar Noddeland
Fsr-O3,5	Kjell Gunnar Noddeland
Fsr-O7,5	Rune M Andersen
Fsr-O15	Jørn Markset
Fsr-O22	Ole B Tjugen
Fsr-O35	Jørn Markset
OTA	Kunne vi ikke kåre en Norgesmester p.g.a. for lav deltakelse.

Norge stiller med følgende lag til VM.

Fsr-H3,5	S Tumert - T Hilde - K G Noddeland – H Bøthun
Fsr-H7,5	S Tumert - T Hilde - K G Noddeland – H Bøthun – R Olsen
Fsr-H15	T Olausen - T Hilde - K G Noddeland – H Bøthun
Fsr-O3,5	R M Andersen - K Noddeland – R Olsen
Fsr-O7,5	R M Andersen – J Markset – O B Tjugen
Fsr-O15	R M Andersen – J Markset – C Stabæk – A Bjørnestøl – K Strøm
Fsr-O35	J Markset – K E Dalene – L Ellingsen – T Nilsen – L Rasmussen
-	O B Tjugen

Alle arrangementene har etter NMSBF sin løpskontrollør for NC løp, Tore Hilde, vært bra.

Gøy å se at Arendal var tilbake med et veldig bra arrangement igjen. Atter en gang tok de ansvar og arrangerte avslutnings festen for Norgescupen.

Denne sesongen har vi for alvor sett at det begynner å bli knapt med tid på NC rundene.

God disiplin av alle arrangørene gjør at vi vil fortsatt tåle flere deltakere når datasystemet takler "vår måte" å sette opp heatene. Om O klassene skal kjøre etter Navigas regler kommer vi til å få problemer med tiden. Som nevnt i innkallelsen må styret fatte en avgjørelse alle kan leve med i 2006.

Nytt Racemanagment var kjøpt inn med tanke på VM og ble utprøvd i denne sesongen.

For å få minst mulig heat (istedenfor 16) når det f.eks er 9 deltakere i en klasse ble heatene satt opp på "vår måte" og det funket ikke. Dette fikk igjen konsekvenser for måten poengene ble regnet ut.

Det andre var at når vi kjørte etter O og V reglene så skal egentlig sekundene man får fra tiden er ute til man krysser start/mållinjen registreres, men her var det også noe feil.

Alt i alt så må det sies at vi er veldig fornøyd med potensialet i programmet. Stor takk til Stein Tumert som har lagt ned mye arbeid i forkant av 2005 sesongen med å få dette til.

Siste meldinger er at leverandøren skal komme med en oppdatert versjon i slutten av Mars 2006 som skal tilfredstille våre krav.

Jan Smidt har tatt initiativ for å dra i gang junior klasser i Norge. Vi regner også med å stille med juniorer til VM.

NMSBF takker for et særdeles godt initiativ.

Økonomi:

Stor takk til Haakon Bøthun som gjør en flott jobb som kasserer.

Totalt inntekter i 2005 var på kr 107 230,-, en økning på kr 77 645,- fra året før. Økningen skyldes primært at sponsor midler samt inntekter fra loddsalg til VM-2006 på kr 52 700,- er medtatt. Inntekter fra startlisenser i 2005 var på kr 12 480,-, sammenlignet med kr 6 690,- i 2004. I tillegg har forbundet solgt personlige transpondere for kr 22 000,-.

Totalt kostnader i 2005 var på kr 99 289,-. Dette er en økning på kr 69 317,-. Den største årsaken til økningen er kjøp at komplett race management system til kr 45 500,-. I tillegg har kr 19 000 gått til innkjøp av personlige transpondere.

Totalt har forbundet et netto resultat i 2005 på kr 7 940,-. Dette er etter at kr 5 000,- er avsatt til klokke-fond og ytterligere kr 5 000,- er avsatt i Naviga-fond.

Total beholdning inklusive klokke-fond og naviga-fond pr 1.1-2006 var kr 69 215,- Beholdningen året før var kr 51 275,-, en økning på kr 17 940,-

I grove trekk må økonomien betraktes å være svært god. Spesielt i lys av at investeringer i komplett nytt Race Management system er fullt ut betalt.

#### IT

Forbundets Web sider blir håndtert på en utmerket måte av Stein Tumert. Dette er viktig da dette er NMSBF sitt talerør utad

Race rapportene og bilder som er arrangørklubbens ansvar, har ikke blitt sendt inn, eller sendt altfor sent. Dette må vi gjøre noe med for 2006.

Jeg ser at vi bare er nødt til å få en person til å gjøre denne jobben.

#### VM 2006

Er bra i rute og blir tatt opp som egen sak på årsmøte.

Her vil det bli en gjennomgang av hva som er gjort og hva som skal gjøres m.m.

Til slutt en stor takk til alle som har hjulpet til for å få til det vi har fått til.

NMSBF  
Formann  
Kjell G Noddeland