

**REFERAT**  
**ÅRSMØTE 2003, NORGES MODELL SPEED BÅT FORBUND**

Sted: Grand Hotell Tønsberg

Dato: 15 Februar 2003

Tilstede:	Formann:	Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)
	Kasserer:	Håkon Bøthun	(HB)
	Sekretær:	Tore Hilde	(TH)
	Østfold MBK:	Bjørnulf Stokkan	(BS)
		Ole Bjørn Tjugen	(OBT)
	Buskerud RCK:	Tore Hilde	(TH)
		Sven Kolstad	(SK)
	Aust Agder RCK	Trond Nilsen	(TNi)
		Knut Egil Dalene	(KED)
	Kristiansand MBK	Einar Bjørnestøl	(EB)
		Arvid Bjørnestøl	(AB)
	Bergen HRT	Håkon Bøthun	(HB)
	Lindesnes MBK	Tore Noddeland	(TNo)
		Kjell Gunnar Noddeland	(KGN)

**1) GODKJENNING AV INNKALLELSEN**

Innkallelsen ble godkjent uten innsigelser

TH ble enstemmig valgt som referent.

**2) ÅRSBERETNING**

Årsberetningen med inventarliste av NMSBF's eiendeler ble presentert og opplest av formann KGN. (vedlagt)

Selve årsberetningen ble godkjent. Vedr. inventarlisten ønsket styre en litt mer detaljert liste, spesielt over de forskjellige delene til tellersystemet, samt kabeltromler etc.

Forbundet ønsker å takke Steinar Karlsen for donering av en ”avleggs” printer, som i høyeste grad vil dekke forbundets behov.

Styret bemerket at web-master Stein Tumert gjør en kjempejobb med forbundets hjemmeside. Stein har hatt dette i flere år og NMSBF har virkelig en hjemmeside som fungerer. Dette ble også bemerket på årsmøtet 2002 hvor det ble besluttet å gi Stein Tumert en påskjønnelse for den fine innsatsen han har gjort. Ansvaret for å gjøre dette ble utdelt på årsmøtet 2002, men skal vist nok enda ikke være utført. Styret beklager at dette ikke er utført, og KGN tar ansvaret for at Stein Tumert får sin velfortjente påskjønnelse.

### **3) Regnskap 2002**

Regnskapet ble presentert av formann KGN.

Forbundet hadde i 2002 inntekter på kr 22 744,33, og kostnader på kr 23 705,50. Inkludert i disse kostnadene inngår kr 10 000,- i avsetning til fond. I hht vedtak på årsmøtet 2002 skulle det settes av kr 5000,- i ”klokkefond” og kr 5000,- i ”Naviga-fond”. Beholdningen ved inngangen av 2002 var kr 25 962,68 , og kr. 35 001,51 i utgangen av 2002.

Regnskapet ble godtatt av styret.

I tidligere år har beholdningen i NMSBF gått ned. Gjennom de tiltak som ble innført i 2002 er den økonomiske utviklingen i NMSBF nå svært god, noe styret uttrykte sin tilfredshet med.

Styret bemerket at regnskapet var ryddig og greit ført, og takket kasserer HB for en god innsats i 2002.

Styret besluttet at budsjettet for 2003 skulle ligge på samme nivå som inntekter og kostnader i 2002.

Startklokke:

Startklokken vi har begynner å bli sliten. Styret besluttet å se på en ny klokkeløsning, evt å bygge om den gamle. Innmaten i den gamle er brukbar. SK og TH ser på en løsning hvor man tar innmaten fra den gamle klokka og setter inn i en hard-plast transportkasse.

### **4) Valg av formann og styre**

KGN har sittet som formann i 2002 og var villig til gjenvalg i 2003

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Formannen foreslo at kasserer og sekretær i 2002 også tok de samme vervene i 2003.

Forslaget ble enstemmig vedtatt

Det ble bemerket en tilfredshet med hvordan styret hadde utført sin funksjon på en enkel og strukturert måte i 2002.

Styret i NMSBF for 2003 består da av følgende:

Formann:	Kjell Gunnar Noddeland
Kasserer:	Håkon Bøthun
Sekretær:	Tore Hilde
ØMBK:	Bjørnulf Stokkan
Buskerud RCK	Tore Hilde
Aust Agder MBK	Trond Nilsen
Kristiansand MBK	Arvid Bjørnestøl
Bergen HRT	Håkon Bøthun
Lindesnes MBK	Tore Noddeland

### 5) Terminliste 2003-02-17

For sesongen 2003 forelå det seks alternativ til å arrangere de fem NC rundene. Rudi Arnesen hadde innlevert søknad om å arrangere en av NC- rundene i Stavanger. Denne besluttet styret å prioritere lavest begrunnet i at arrangøren og hans folk ikke har vært så mye på modellbåt løp i de senere år og innehar derfor ikke tilsvarende erfaring i å arrangere NC-runder som de andre interessenter. Styret bemerket imidlertid at søknaden var et positivt tiltak og oppfordrer søkeren(e) til å søke igjen senere (da helst med litt mer erfaring fra slike stevner).

Følgende terminliste ble vedtatt:

NC-1	24-25/5	Damtjern	BRCK	
NC-2	20(21)-22/6	Sæbyvannet	ØMBK	Note 1
NC-3	5-6/7	Fagernes	NMSBF	Note 2
NC-4	23-24/8	Kristiansand	KMBK	
NC-5	12-13/9	Arendal	AAMBK	

Note 1: NC-2 blir også Nordisk Mesterskap dersom det er interesse for dette fra de øvrige nordiske land. Konkurransen starter da fredag 20/6.

Note 2: NC-3 kan bli flyttet. Info vil bli lagt ut på [www.nmsbf.org](http://www.nmsbf.org) i god tid.

KGN har fått en henvendelse vedr. et anlegg på Fagernes som benyttes til konkurranser for vann-scooter og annen båt aktivitet. Eieren av anlegget er interessert i også å trekke annen aktivitet til anlegget. Stedet har et gedigent bryggeanlegg, og vil kunne være egnet også for større modellbåt arrangement. Vi tenker da på evt. å arrangere VM i 2006. Styret besluttet derfor å kjøre NC-3 på dette anlegget for å finne ut om det er egnet eller ikke. Arrangementet på NC-3 vil bli et "spleiselag" hvor følgende oppgaver ble utdelt:

Kontakt med Fagernes:	KGN
Innbydelse og påmelding:	KGN
Stevneleder og speaker:	Trond Pedersen
Org av hentebåt under stevnet:	TNi
Org av svingdommere under stevnet:	SK
Bøyer og bane:	TH
Klokke og telleranlegg:	TH

#### **6) Innsendte saker**

#### ***Forslag fra KMBK:***

***1.Kjøre 3 heat lørdag og søndag.Med oppstart kl.0900 begge dager,Med pause i kirketiden søndager.***

***Dette for å kunne kjøre alle klassene,så vi slipper sen avslutning.***

***2.Zenoah 22.8 klassen kjøres sammen med O-2 dersom det ikke er nok deltakere.***

***Dersom 4 eller flere Kjøres klassene seperat.***

***Dette for å spare tid og vi i KMBK ønsker at O-3,5 skal bli en offisiell NC klasse***

#### **Vedtak:**

Forslag nr.1 ble diskutert på generell basis og konkludert med at det heller skal defineres tiltak som kan korte ned på arrangementstiden isteden for å benytte søndag morgen.. Se tiltak under eventuelt.

Forslag 2:

O-3,5 har i 2002 vært prøveklasse. Begrunnet i bra interesse, samt at klassen er offisiell NAVIGA klasse ble det besluttet å ratifisere O-3,5 som offisiell NC-klasse. O-3,5 skal kjøres på vanlig oval bane.

Zenoah 22.8 har vært prøveklasse i de to siste sesongene. I 2002 sesongen var det en gjennomsnittlig deltakelse på 2,8 deltakere . Dette er lavere en forventet. Styret besluttet likevel å gi klassen en sjanse til i 2003. Dersom klassen gjennom sesongen 2003 ikke har over 3,5 deltakere pr. NC-runde i snitt vil klassen opphøre.

Fra ØMBK:

Saker som taes opp under eventuelt på årsmøte 2003.

1.

*Håndheving av straffegebyr ved for sen innbetaling av startkontigent for NC løp. Hvordan skal vi håndheve dette? Slik situasjonen er i dag blir ikke dette fulgt opp i forhold til regelverket.*

*Det er mye protester på at personer som har meldt seg på løp men ikke betalt i hht. tidsfrit. For den enkelte klubb er vanskelig å håndheve innkrevningen av straffe gebyr når personer betaler ved oppmøte.*

*Vi ser at det kan være vanskelig å få gjennomført et arrangement med hendblikk på tid når det sakl kjøres flere klasser en det gjøres i dag.*

2.

Forslag til nytt kjøre programm som bør diskuteres:

- Redusere prøvekjøring i den enkelte klasse til maks 3 min.
- Kutte ut prøvekjøring.
- Prøvekjøring legges til dagen før løpet. Dvs. at banen må være tilgjengelig fra fredag.
- To hentebåter bør være tilgjengelige.
- Starte før på søndag og at det er stille i kirketiden.
- Antall omganger reduseres fra 6 til 5

3.

*Siste løp for sesongen bør startes kl. 1300, grunn til dette er at enskal bliferdig før det blir mørkt om kvelden.*

*Det bør utarbeides et ekstrakt av regelverket til bruk på NC stevner forsvingdommere, grunn til dette er at det viser seg at ukvalifisertesvingdommerbenyttes i stor grad. For å gi de en rask å effektiv opplæring på hva deskalvære oppmerksomme på, kan et ekstrakt være en god begynnelse.*

*Det må utarbeides et program for opplæring av personell på bruk av forbundets programm og PC. Programmet bør distribueres til den enkelte klubb, for opplæring av sine medlemmer.*

4.

*Vi bør ta opp igjen diskusjone om ansvarsforsikring i forbindelse med NCløp. ( Bør hver klubb ha en egen ansvarsforsikring?).*

*Forbundet bør vurder en opplæring av personer som skal ha hoveddommer funksjonen i NC løpene. Vi føler at dommerene sitter inne med for lite kunnskap om regelverket.*

*Vi klargjøre reglene for "griskjøring" og konsekvensene av dette.*

MVH

ØMBK

v/Bjørnolv Stokkan

**Vedtak:**

Sak 1:

Innkrevning av straffegebyr er opp til hver klubb å håndheve. Dette bør klubbene i høyeste grad være strengere med.

Sak 2:

Avkorting evt. sløyfing av prøvekjøring på løpsdagen ble diskutert i sammenheng med antall klasser samt tiltak for å effektivisere arrangementene.

Med det antall klasser man vil få i 2003 vil det bli et tidspress å få gjennomført 6 runder med de prosedyrer man hadde i 2002 sesongen. Etter omfattende diskusjon kom det frem at styrets holdning er å få til mest mulig båtkjøring. Det ble derfor besluttet å ta vekk prøvekjøringen på løpsdagen. Dette krever at arrangøren holder kjørestedet oppe med hentebåt dagen før konkurransen.

Vedr. raskere gjennomføring, se tiltak under 7) Evt.

Sak 3:

Det vil ikke bli endret på starttiden for det siste løpet. Det skulle være tid innenfor gjeldene retningslinjer dersom tiltakene for rask gjennomføring blir fulgt.

BS lager ekstrakt av reglementet som instruks for svingdommer.

BS og KGN lager enkel bruksanvisning for kjøring av Heat-nor programmet.

KGN sender ut kopi av programmet til hver klubb. Pga programmets "bugs" og brukerfiendtlighet, vil KGN fortsatt ta ansvaret for forbundets PC og oppsettet av denne.

Sak 4

Forbundet har pr. i dag ingen forsikring, og BS opplyste at vanlig ansvar i hjemmeforsikringen ikke gjelder på stevner. BS har tidligere ordnet forsikring for ØMBK og vil nå sjekke om denne kan utvides til også å gjelde de fem NC-rundene.

Vedr. opplæring av dommer samt "grisekjøring" oppfordrer styret hver klubb til å gjennomgå reglementet med medlemmene. Hoveddommer må også bli mer håndfast på regelbruken ved grisekjøring.

**7) EVENTUELT**

KGN gikk igjennom referatet fra seksjonsmøtet i NAVIGA som ble avholdt under VM i Polen i August. TH stilte som Norges representant. Se referat på NAVIGA's hjemmeside.

Av spesiell interesse å merke seg var at etter avtemning ble det besluttet å kjøre 6 runder i alle hydroklassene.

I og med at NMSBF har som intensjon å følge NAVIGA's opplegg ble endring av antall runder diskutert på NMSBF årsmøte. Konklusjonen ble at etter som det ikke var kommet inn forslag, kunne ikke endring av antall runder besluttes. Dessuten er det ikke NAVIGA konkurranser i kommende sesong. NMSBF vil ta saken opp igjen på neste årsmøte for å være i samsvar med NAVIGA i 2004 sesongen som er VM sesong.

TH bemerket at Norge har tidligere vært en av pådriverne til å få O-klassene som offisielle NAVIGA-klasser. NAVIGA har i utgangspunktet vært positive, men har "sparket ballen tilbake" og bedt de som er interessert i disse klassene å komme opp med et regelverk og opplegg forøvrig som kan benyttes av NAVIGA. Etter hva TH observerte på møtet er dette arbeidet for tiden ikke på et akseptabelt nivå. I tillegg ble de involverte gjenvalgt for to nye år. Norge er blant de land som har mest erfaring med disse klassene, og har et opplegg som fungerer tilfredsstillende. I tillegg mangler det som regel ikke på synspunkter fra Norge om hvordan et slikt opplegg bør være. Vi har her en unik mulighet til å påvirke slik at vi får dette slik vi ønsker det. Dette krever at noen engasjerer seg og setter ned ett opplegg som sendes på høring til de som er involvert. Dersom Norge ikke kommer med noe forslag vil de som nå er gjenvalgt fortsette med det eksisterende opplegget, som ikke på noen måte er av en standard Norge forventer.

#### ***Tiltak for raskere gjennomføring av NC-runder:***

I flere av sakene som ble diskutert tidligere på årsmøtet vedr antall klasser, kjøring før kirketid etc. etc. bunnet det ut i ønske om en mer strukturert og effektiv gjennomføring av konkurransene. Følgende tiltak ble derfor vedtatt:

- 1) Prøvekjøring på løpsdagen bortfaller. Arrangør må stille kjørested med hentebåt tilgjengelig dagen før.
- 2) Det skal innføres "ready-box". Stevneleder må fortløpende rope opp neste heat som må gjøre seg klare i ready-box.
- 3) Det henstilles til arrangør å stille med to hentebåter, som skal gå ut med en gang heatet er ferdig.
- 4) Stevneleder må være konsekvent med fem-minutters regelen mellom hvert heat.
- 5) TH som "utnevnt kontrollør" lager en sjekklister for hvordan arrangørene skal planlegge og gjennomføre konkurransen. TH vil også kontakte arrangørene 1-2 uker før konkurransen for å forsikre at arrangementet er under kontroll.

***Stoff til NMSBF 's webside.***

Det viser seg vanskelig for web-master å få inn stoff fra NC-rundene til hjemmesiden. Styret besluttet derfor at forman for arrangørklubben er ansvarlig for at litt tekst og/eller bilder skal leveres web-master snarest eller senest 14 dager etter at konkurransen er ferdig.

***Nedleggelse av Norges Modellbåt Forbund.***

Norges modellbåt forbund besluttet for en tid tilbake å legge ned sin aktivitet. Formann Rudi Arnesen har valgt å donere forbundets beholdning kr. 1 439,43 til Norges Modell Speedbåt Forbund. NMSBF takker for bidraget

20/2-03  
Tore Hilde



Vedlegg 1)

# Årsberetning 2002

2002 sesongens høydepunkt var utvilsomt VM i Polen.

Det norske laget gjorde igjen en glimrende innsats og tok med seg hjem 2 gull, 2 sølv og 1 bronse fordelt på 3 forskjellige klasser.

Norge stilte med følgende lag: Svenn Kolstad A – Tore Hilde A B C - Haakon Bøthun B C – Kjell Gunnar Noddeland A B C O35 – Ole Bjørn Tjugen O35 – Knut Egil Dalene O35 – Jørgen Stokkan O35 – Trond Nilsen O35 – Thorleif Kroh O35.

Norge hadde 9 deltakere med i VM ( 15 båter).

8 deltakere kom til finalen (13 båter) det er en utrolig bra prestasjon.

Resultater 2002.

VM.

Gull til Jørgen Stokkan i Fsr-O35

Gull til Kjell Gunnar Noddeland i Fsr-H 3,5

Sølv til Tore Hilde i Fsr-H 3,5

Sølv til Thorleif Kroh i Fsr-O35

Bronse til Kjell Gunnar Noddeland i Fsr-H 15

Norgesmestere 2002 ble:

Magne Bjørnestøl O7,5 -Einar Bjørnestøl O15

Kjell Gunnar Noddeland A.B.C.OTA.O35-Jørgen Stokkan Zenoah 22,8

Arrangører for Norgescupen 2002 var:

NC1 KMBK NC2 BRCK NC3 KMBK NC4 ØMBK NC5 AARCK

Alle arrangementene har etter NMSBF sin løpskontrolant for NC løp Tore Hilde, vært tilfredsillende. Tore Hilde kunne desverre ikke være med oss på det siste løpet som var i Arendal, da han var opptatt. Tapet av dyre transpondere har i vært betydelig mindre enn tidligere år.

Dette med sikkerhet, kan jo alltid bli bedre og spesielt dette med at publikum sitter i vannkanten er uholdbart.

Undertegnede vil tilføye at dette med at arrangør har en løpsledelse som er autoritær og får ting unna er av stor betydning for at vi alle skal ha en trivelig løpshelg ikke minst på grunn av alle klassene / heatene som skal gjennomføres.

Økonomien er det ikke så mye å si om, annet at det ser bra ut.

Vi har i år kjøpt et sett til med transpondere (5763.-) slik at vi nå har 3 komplette sett.

Ellers ingen uforutsette utgifter for sesongen 2002.

Her er referatet fra:

## **Section Meeting FSR H and O** **2. august 2002, Belchatow, Poland**

### **1. Opening**

The chairman Peter Schaft opens the meeting and expresses the hope that it will be a successful meeting after today's heavy rainfall.

Announcement for tomorrow's schedule: due to the heavy rainfall it was not possible to get the whole schedule through today. Tomorrow's race will start at 7.30 with the rest of today's offshore races. After that the normal schedule will be followed. Because of time we may have to skip the last offshore heats in every class.

A question is posed whether all offshore races should be repeated, because the rules say they have to be completed within a certain timeframe. In principle it should, but we have no time for the run over this class.

Who takes the minutes of the meeting

Frank Jaartsveld from the Netherlands will take the minutes

### **2. Calling and registration of present national federations**

The following nations were present:

United States of America (USA), Great Britain (GB), Czech (CZ), Germany (D), France (F), Russian (RUS), Sweden (S), The Netherlands (NL), Hong-Kong (HK), Poland (PL), China (CHN), Italy (I), Belarus (BLR), Norway (N), Belgium (B).

### **3. Things from last period**

A letter of e-mail was sent out to all member countries with a number of proposals.

After that a letter from Italy regarding those proposals was received, stating that they didn't quite understand the proposals.

### **4. Election of the section leader**

Because the section meeting is split (FSR-V meeting will be held next week) it is not possible to make a definite election in this meeting alone. The results of this meeting will be taken into account in the FSR-V meeting and the sum will determine the outcome of the election.

Vice President Vratislav Svorcik nominates Peter Schaft as section leader. There are no other candidates in this meeting. The meeting votes unanimously for Peter Schaft to continue his position as section leader.

### **5. Election of the sub section leaders H and O**

For the position of sub leader Hydro there is only one candidate, the present sub leader Henri Jaartsveld. He is appointed unanimously for another 2 years.

Also for the sub leader Offshore there is only one candidate, the present sub leader Paul Firmin. He is appointed unanimously as well to continue his work for two more years.

### **6. European championships**

Last time there has been no European championship. Up to now there haven't been any proposals. So there will not be EC next year. Even though it may be sad to see this is the case there seems to be nothing to be done about it.

For those who want to have a big race anyhow, next year there will be a big Northern American H+O race (with over 600 boats) in New Mexico, 8 days starting the 2nd week of July. Al Hobs will forward the information.

### **7. World championships**

Up to now there haven't been any proposals to organise the next world championships but just very recently Slovenia has come up with an official paper to organise the WCs in 2004.

### **8. Break**

The chairman calls for a break and wants to resume the meeting at 21.30h.

### **9. Proposals sent to the member countries and representatives Section FSR**

Germany and Holland proposed to have 5 participants per country from every country.

The section FSR has made one extra proposal about the participants.

If one country has one participant in the final the country will have for the next championship one extra place, if they have two participants in the final they have the right for two extra places. The maximum will be five, and it can be that they have the title defender he has also the right to start.

The vote is for 3 of 5 participants our the extra proposel from the section.  
USA 3, GB 3, CZ 3, D 5, F -, RUS 5, S 3, NL 5, HK 3, PL 3, CHN 3, BLR 3, N 3, B 5  
So the situation will remain as it is, with 3 participants per country. For offshore, it will be 3 participant from now on as well. ( In the past 5 was allowed because it was a "new coming" class)

Sweden proposed to allow juniors to enter the senior classes when it turns out at the championships that there aren't enough juniors for a separate junior class.

The vote is on weather under those circumstances junior are allowed to enter in senior classes.  
USA yes, GB -, CZ yes, D yes, F yes, RUS yes, S yes, NL yes, HK yes, PL yes, CHN yes, BLR yes, N yes, B yes

So the proposal is accepted for hydro and offshore. It still means that every country may enter 3 persons per class. ( In this case seniors and juniors in total)

Holland proposed to mix the FSR-H-O and V world championships again.

The vote is on mixing the championships as they were before.

USA yes, GB yes, CZ -, D yes, F yes, RUS yes, S yes, NL yes, HK yes, PL yes, CHN yes, BLR no, N no, B yes

So the hydro and offshore meeting is in favour, but also the FSR-V meeting will have to vote on this. And even then is up to Naviga to decide on this matter. And organisers may have problems with a championship being mixed or not. And since there aren't that many countries willing to organise this has to be taken into account.

Also the section has some (technical) proposals.

The year is defined as from January to December in stead of January to January.

For all 15 en 35 cc classes the minimum age is set at 12 years.

No use of radios is allowed within 1000 metres; breaking this rule will cause disqualification

Running of engines within 200 metres is forbidden as well.

The fixing of number plates for V is on the right side, for H and O on the left side.

#### **10. Other points and suggestions**

France suggest to have a 5 minute team leaders meeting every day.

The general thought on this is that there is no interest in such a thing.

Sweden suggests to go through the rule book to take out any rules that don't apply to H or O racing any more.

Everybody who has comments on specific parts of the rulebook should put this forward and that will be taken into account in the next rulebook update.

Hong-kong would like to receive an official invitation for championships because this would make it easier for them to get their boat gear through customs.

Germany wants to change the number of laps for every H class to 6 which would make things a bit easier and which complies with the rules used in de USA. Since a proposal hasn't been put out previously to this meeting a voting on this can only be informative, not decisive. The voting is on changing the number of laps for all FSR-H classes to 6.

USA yes, GB yes, CZ -, D yes, F yes, RUS yes, S no, NL -, HK yes, PL yes, CHN yes, BLR yes, N no, B -

So this meeting is in favour of changing the number of laps for all classes to 6.

Furthermore Germany points out that the regulation for offshore boats has to be clearer and more specific. Paul Firmin will make some drawings on what an offshore boat should look like.

Belarus asks whether it would be possible to have the tents at the waterside assigned to the various countries.

The organisation said they would do it, why it is not done is unknown.

Norway asks what the voting is for changing the offshore course to oval as in hydro.

The voting is on oval course for offshore.

USA yes, GB yes, CZ no, D yes, F -, RUS no, S no, NL yes, HK no, PL yes, CHN no, BLR yes,

N yes, B -

So the meeting is in favour of an oval course for offshore.

#### **11. Any other business**

No other business

## **12. Closing**

The chairman closes the meeting at 22.35

Vedlegg 2)

## NORSK MODELLSPEEDBÅT FORBUND

### RESULTATREGNSKAP 2002

#### **INNEKTER**

---

LISENS	kr 12 000,00	
FASTE		
FREKVENSER	kr 2 700,00	
KLUBBAVGIFT	kr 1 400,00	
STARTAVGIFT	kr 6 480,00	
RENTEINNEKTER	kr 164,33	
SUM INNEKTER		kr 22 744,33

#### **UTGIFTER**

---

DRIFTS- OG MØTEUTGIFTER	(kr 2 911,00)	
DRIFT AV UTSTYR	(kr 5 763,00)	
KONTIGENTER OG PREMIER	(kr 5 003,00)	
BAKGEBYR	(kr 28,50)	
KLOKKE FOND	(kr 5 000,00)	
NAVIGA FOND	(kr 5 000,00)	
SUM UTGIFTER		(kr 23 705,50)
RESULTAT		(kr 961,17)

---

Beholdning bank	kr 25 962,68	
Beholdning "klokke" fond	kr 0,00	
Beholdning "NAVIGA" fond	kr 0,00	
Samlet beholdning pr. 01.01.2002		kr 25 962,68

Beholdning bank	kr 25 001,51	
Beholdning "klokke" fond	kr 5 000,00	
Beholdning "NAVIGA" fond	kr 5 000,00	

---

**Samlet beholdning pr. 01.01.2003**

**kr 35 001,51**

Bilag pr. konto

Beskrivelse	Utgifter	Inntekter	Sum
Lisens			
08.03.2002 Nilsen Trond		kr 250,00	
02.04.2002 Hilde Tore		kr 250,00	
02.04.2002 Bjørnestøl Arvid		kr 250,00	
03.04.2002 Jensen Bjørnar		kr 250,00	
21.05.2002 Arnesen Kim		kr 250,00	
21.05.2002 Simonsen Steinar		kr 250,00	
13.05.2002 Malonæs Jan Helge		kr 250,00	
13.05.2002 Tangen Odd		kr 250,00	
02.04.2002 Gulbransen Roger Alder		kr 250,00	
10.05.2002 Bjerkedok Robert		kr 250,00	
15.04.2002 Arnesen Rudi		kr 250,00	
15.04.2002 Johansen Peter		kr 250,00	
02.04.2002 Bjønnes Lars Ole		kr 250,00	
12.04.2002 Løkke Stein Andre		kr 250,00	
12.04.2002 Pedresen Trond Egil		kr 250,00	
02.04.2002 Magnussen Per Christian		kr 250,00	
05.04.2002 Tjugen Ole Bjørn		kr 250,00	
02.04.2002 Bjørnestøl Einar		kr 250,00	
02.04.2002 Larsen Kjell Atle		kr 250,00	
08.04.2002 Andreassen Øyvind		kr 250,00	
11.03.2002 Larsen Jarle		kr 250,00	
02.04.2002 Ulsness Ivar		kr 250,00	
02.04.2002 Lundgren Frode		kr 250,00	
02.04.2002 Bjørnestøl Magne		kr 250,00	
02.04.2002 Nomeland Alf		kr 250,00	
02.04.2002 Andreassen John Magne		kr 250,00	
02.04.2002 Nilsen Frank		kr 250,00	
02.04.2002 Haugen Helge		kr 250,00	
21.03.2002 Noddeland Kjell Gunnar		kr 250,00	
12.03.2002 Stokkan Jørgen		kr 250,00	
02.04.2002 Jorkjend Henning A		kr 250,00	
26.03.2002 Carlsen Steinar		kr 250,00	
26.03.2002 Rasmussen Leif		kr 250,00	
25.03.2002 Sunde Arne		kr 250,00	
18.03.2002 Stokkan Bjørnolv		kr 250,00	
20.03.2002 Kroh Thorleif		kr 250,00	
15.03.2002 Kolstad Sven		kr 250,00	
15.03.2002 Dalene Knut Egil		kr 250,00	
15.03.2002 Sandåker Roger		kr 250,00	
11.03.2002 Olsen Rune		kr 250,00	
11.03.2002 Simonsen Ole Johnny		kr 250,00	
27.05.2002 Arnesen Bo		kr 250,00	
29.08.2002 Simonsen Espen		kr 250,00	
19.06.2002 Andreassen Arvid		kr 250,00	
04.06.2002 Markset Jørn		kr 250,00	
03.06.2002 Olaussen Tom		kr 250,00	

01.04.2002	Bøthun	Haakon	kr 250,00
04.10.2002	Tumert	Stein	kr 250,00
			kr 12 000,00
<hr/>			
Fastefrekvenser			
31.01.2002	Kroh	Thorleif	kr 100,00
08.03.2002	Olsen	Rune	kr 150,00
08.03.2002	Nilsen	Trond	kr 50,00
11.03.2002	Simonsen	Ole Johnny	kr 50,00
26.03.2002	Carlsen	Steinar	kr 50,00
26.03.2002	Rasmussen	Leif	kr 100,00
15.03.2002	Dalene	Knut Egil	kr 50,00
15.03.2002	Sandåker	Roger	kr 150,00
30.04.2002	Gulbransen	Roger Alder	kr 150,00
30.04.2002	Bjørnestøl	Arvid	kr 50,00
29.04.2002	Ulsness	Ivar	kr 50,00
22.04.2002	Bjønnes	Lars Ole	kr 50,00
17.04.2002	Løkke	Stein Andre	kr 50,00
17.04.2002	Johansen	Peter	kr 100,00
18.04.2002	Magnussen	Per Christian	kr 100,00
10.04.2002	Jensen	Bjørnar	kr 100,00
12.04.2002	Tjugen	Ole Bjørn	kr 100,00
08.04.2002	Bjørnestøl	Einar	kr 100,00
08.04.2002	Larsen	Kjell Atle	kr 50,00
05.04.2002	Larsen	Jarle	kr 50,00
02.04.2002	Lundgren	Frode	kr 50,00
02.04.2002	Nomeland	Alf	kr 100,00
02.04.2002	Noddeland	Kjell Gunnar	kr 250,00
03.04.2002	Bjørnestøl	Magne	kr 100,00
03.04.2002	Stokkan	Jørgen	kr 50,00
02.04.2002	Hilde	Tore	kr 150,00
22.05.2002	Simonsen	Steinar	kr 50,00
03.05.2002	Gulbransen	Roger Alder	kr 100,00
13.05.2002	Malonæs	Jan Helge	kr 50,00
13.05.2002	Tangen	Odd	kr 150,00
			kr 2 700,00
<hr/>			
Klubbavgift			
30.04.2002	Kristiansand modellspeedbåt klubb		kr 200,00
21.03.2002	Lindesnes modellbåt klubb		kr 200,00
25.03.2002	Østfold modellbåt klubb		kr 200,00
15.04.2002	Bergen heatracing team		kr 200,00
29.04.2002	Aust Agder RC klubb		kr 200,00
02.04.2002	Buskerud RC klubb		kr 200,00
23.04.2002	Sandnes RC båt klubb		kr 200,00
			kr 1 400,00
<hr/>			
Startavgift			
08.05.2002	NC1 - 34 deltakere KMSBK		kr 1 020,00
04.07.2002	NC2 - 53 deltakere BRCK		kr 1 590,00
12.08.2002	NC3 - 41 deltakere KMSBK		kr 1 230,00
11.09.2002	NC4 - 34 deltakere ØMBK		kr 1 020,00

09.12.2002	NC5 - 54 deltakere AARCK	kr 1 620,00	
			kr 6 480,00
	Renteinntekter		kr 164,33

Drifts- og møteutgifter			
09.02.2002	Årsmøte, lokaler og servering	(kr 2 296,00)	
18.03.2002	Porto	(kr 55,00)	
20.10.2002	Telefon utgifter (KGN)	(kr 400,00)	
22.02.2002	Faktura - konvolutter	(kr 160,00)	
			(kr 2 911,00)

Drift av utstyr			
15.05.2002	1 sett transpondere	(kr 5 763,00)	
			(kr 5 763,00)

Kontigenter og premier			
05.10.2002	NC premier	(kr 3 128,00)	
20.07.2002	NAVIGA kontingent for 2002	(kr 1 875,00)	
			(kr 5 003,00)

Bankgegyr (kr 28,50)

Spare fond			
20.12.2002	Klokke - Tellesystem	(kr 5 000,00)	
20.12.2002	NAVIGA reiser	(kr 5 000,00)	
			(kr 10 000,00)