

REFERAT
ÅRSMØTE 2001, NORGES MODELL SPEED BÅT FORBUND

Sted: Tønsberg

Dato: 17 februar 2001

Tilstede: Formann:	Odd Tangen (OT),
Kasserer:	Leif Rasmussen (LR)
Østfold Modellbåtklubb:	Ole Bjørn Tjugen (OBT) Bjørnulf Stokkan (BS)
Buskerud RC-klubb:	Tore Hilde (TH) Roger Sandåker (RS)
Bergen HRT:	Stein B. Iversen (SBI)
Kristiansand MBK:	Alf Nomeland (AN) Helge Haugen (HH)
Lindesnes MBK:	Kjell Gunnar Noddeland Tore Noddeland
Aust Agder RCK:	Carl Erik Sandberg Trond Nilsen

Etter hevdet tvetydighet om hvem som har rett til å være tilstede på Årsmøtet ble dette diskutert før det offisielle årsmøtet startet. Det var enighet om at Forbundets Styrevedtekter § 5 som den står dekker dette spørsmålet. Følgelig kan hver klubb stille med to representanter, hvor kun den av klubbens representanter som sitter i styret har stemmerett. Ingen andre har rett til å stille på Årsmøtet (med unntak av Leif Rasmussen som er valgt inn som kasserer).

1) GODKJENNING AV INNKALLELSE

Det ble kommentert at innkallelsen kom for sent.
Kritikken tas til etterretning.

2) VALG AV REFERENT

TH ble enstemmig valgt som referent.

3) ÅRSBERETNING

Årsberetning ble presentert av OT. (Vedlegg 1.)
På årsmøtet 2000 ble det vedtatt at OT skulle sette opp inventarliste over forbundets eiendeler. OT opplyste at inventarliste er laget. (Vedlegg 2)

Det ble kommentert at liste over forbundets eiendeler ikke var med i årsberetningen. Inventarlisten skal heretter være et vedlegg til årsberetningen.

4) REGNSKAP

Regnskapet for 2000 ble gjennomgått. Inntektene har vært som forventet. Kostnadene har vært noe høyere enn forventet, som skyldes vedlikehold og dekning av tapte transpondere. Totalt har kostnadene vært kr 2 354,- høyere enn inntektene. Beholdningen ved inngangen av året var kr 18 252,- som gir en beholdning i utgangen av året på kr 15 898,-

Det ble kommentert at regnskapet for kommende år må føres som et rent driftsresultat uten beholdning ved inngang til året medtatt. Separat må det føres beholdning ved inngang og ved utgang av året.

Regnskapet skal heretter godkjennes av revisor som oppnevnes av styret. SBI ble valgt som revisor for 2001

Regnskapet ble godkjent.

5) BUDSJETT 2001

Forbundets beholdning har i de senere år gått nedover, hovedsakelig grunnet høyere kostnader relatert til vedlikehold av rundetellersystemet enn forventet.

Etter diskusjon om forskjellige måter å ta inn penger på, ble det vedtatt at driftskostnader relatert til klokke og rundetellersystem i prinsippet skal proporsjonalt dekkes av de som bruker utstyret.

Det ble også prinsipielt besluttet at siden man enkelte år må gjøre større investeringer (f.eks ny klokke, software, PC etc.) må det årlig avsettes kr 2.500,- til dette formål.

Det må også avsettes kr 6 000,- til eventuell representasjon på Naviga møter.

For å balansere de forventede kostnader og avsetninger ble følgende besluttet:

Medlemskap skal heretter kalles førerlisens

Førerlisens for klubbmedlemmer økes fra kr 150,- til 250,-

Førerlisens for enkeltmedlemmer økes fra kr 200,- til kr 350,- note 1.

Engangslisens økes fra 100,- til kr 150,- note 2.

Klubbavgift opprettholdes : kr 200,-

Startavgift pr konkurranse pr klasse: kr 100,- + 30,- som skal innkreves av arrangørklubben, hvor kr 100,- beholdes av arrangørklubben og kr 30,- videresendes til forbundet for leie av utstyr (klokke, rundetellersystem, agregat etc.). Avgiften for leie av utstyr skal innbetales til forbundet **før** konkurransen starter.

Note 1: Enkeltmedlemmer skal henstilles til å melde seg inn i klubb.

Note 2: Engangslisens tillates kun en gang pr sesong.

Budsjett, som foregående års regnskap, med de ovennevnte endringer medtatt ble prinsipielt vedtatt. Endelig budsjett utarbeides av LR og TH og ettersendes styremedlemmene.

5) VALG AV FORMANN / STYRE

Formann:	Odd Tangen
Kasserer:	Leif Rasmussen
Sekretær/BRCK:	Tore Hilde
Bergen HRT:	Arne Sunde
Kristiansand MBK:	Alf Nomeland
Lindesnes MBK:	Kjell Gunnar Noddeland
Aust Agder MBK	Carl Erik Sandberg
Østfold MBK.	Ole Bjørn Tjugen

6) TERMINLISTE

NC-1 Kristiansand	5-6 mai
NC-2 Damtjern	26 – 27 mai
NC-3 Arendal	30 juni – 1 juli
NC-4 Bergen	18 – 19 august
NC-5 Østfold	28 – 29 september med avslutningsfest

Melding om at Nordisk Mesterskap skal holdes i Laitila Finland 15 –16 juni i klassene FSR-H, O og OTA er ”muntlig” kommet fra Finland. Det har tidligere kommet andre signaler fra Finland vedr. dato og klasser i Nordisk som har skapt misnøye spesielt fra svenskene. OT følger opp mot finnene for å få invitasjonen skriftlig bekreftet.

Formann OT holder også kontakt med svenskene og oppfordrer de til å stille opp på nordisk mesterskap når det nå er bestemt at arrangementet holdes innenfor de retningslinjer vedr. klasser og tidspunkt som det tidligere har vært enighet om.

9) INNSENDE SAKER

Det var innen fristen den 31/12 mottatt innsendte saker fra BHRT, LMBK, BRCK og ØMBK om regelendring/tillegg til regelverket. Enkelte av forslagene gjaldt en og samme sak. Disse ble etter enighet behandlet som en og samme sak.. Det ble etter korte debatter stemt over forslagene:

Sak nr 1: Forslag fra BRCK om endring av §6 i Styrevedtektene:
Saken ble behandlet sammen med forslag fra ØMBK vedr. samme sak.
Det ble vedtatt å behandle dette forslaget som sak nr 1 for å gjøres gjeldende for de resterende saker på årsmøtet 2001.

Tillegg til §6:

Årsmøtet kan tilpasse detaljer i teksten i de innsendte foreslåtte regelendringer. Tilpasningene kan kun være av mindre karakter eller være utfyllende/presiserende, og skal ikke påvirke hensikten ved regelendringen.

For: 5 stemmer

Mot: 1 stemme

ØMBK trakk følgelig sitt forslag.

Sak nr.2: Forslag nr 4 fra BHRT om ny §4.14 i Heatracing regler
Saken ble behandlet sammen med forslag 1 fra LMBK.

Forslag 4. Ny paragraf som skal regulere omstart ved avbrutt heat :
§ 4.14a) *Dersom heatet blir avbrutt før kjøretiden er startet, får alle ny start.*
b) *Dersom heatet blir avbrutt etter at kjøretiden er startet, skal kun de båter som fortsatt kjører når løpsleder avbryter heatet få ny start. De som har godkjent start får 25 poeng.*

For: 6 stemmer

Mot: 0 stemmer.

LMBK trakk følgelig sitt forslag.

Sak nr 3: Forslag nr 2 fra LMBK om ny § 4.15 i Heatracing regler

Forslag 2: Ny paragraf: hva skal til for å stopp et heat

§ 4.15 Hva skal til for å stoppe et heat.

*Så lenge det er **1 stk** bøye igjen i sin opprinnelige posisjon i en sving som opprinnelig hadde 2 eller flere bøyer **skal heatet forsette**. Dersom en sving har bare **1 stk** bøye, og den kommer i drift, skal heatet **stoppes**.*

Med følgende tilleggstekst: Bøye i drift er gyldig inntil dommeren dømmer den aktuelle bøye som ugyldig, og har informert om dette.

For: 5 stemmer

Mot: 1 stemme

Sak nr 4: Forslag nr 1 fra BHRT:

§ 4.1 endres til :

§ 4.1 Kjøreregler defineres som de regler som er nødvendige for at en rettferdig konkurranse med maksimal sikkerhet for kjørere og båter skal kunne gjennomføres. ***Alle regler gjelder fra startklokken er startet og til utløpt kjøretid, dersom ikke annet er angitt.***

For: 6 stemmer

Mot: 0 stemme

Sak nr 5: Forslag nr 2 fra BHRT:

§ 4.5 endres som vist og § 4.6 slettes:

§ 4.5 Passeres en bøye på innsiden ~~under noe tidspunkt av heatet,~~ straffes dette med en (1) ekstra runde ***for hver feil bøyepassering.***

Innsiden av bøyen er den halvdel som vender inn mot banens sentrum (mer enn 50% av bøyen).

~~§ 4.6 Feil bøyepassering, uansett tidspunkt etter at båten er satt på vannet, resulterer i en (1) ekstra runde for hver feil bøyepassering.~~

For: 6 stemmer

Mot: 0 stemmer

Sak nr 6: Forslag nr 3 fra BHRT:

Teksten i § 4.13 endres som vist :

§ 4.13 **Hentebåten skal ikke hente** båter som har stoppet ~~skal ikke hente~~ før heatet er ferdig, eller uten at løpslederens tillatelse foreligger.

For: 6 stemmer

Mot: 0 stemmer

Sak nr 7: Forslag nr 5 fra BHRT:

Kort sammendrag av forslaget: § 5 og § 6 endres slik at alle betalene medlemmer skal ha rett til å stille, samt skal ha stemmerett på Årsmøtet

For: 2 stemmer

Mot 4 stemmer

Sak nr 8: Forslag fra ØMBK om ny §10.15: Introduksjon av potensielle nye klasser i NC

§ 10.15. introduksjon av potensielle nye klasser i NC.

Den eller de nye påmeldte klassene kjører som demo klasse i påmeldingsåret.

Interessentene bak den nye klassen må selv og i samarbeid med arrangør tilrettelegge for avviklingen av demonstrasjons kjøringen. Basert på antall og "levedyktighet" som den nye klassen kan ha for kommende år, er det opptil styret i NMSBF å ratifisere /ikke godkjenne klassen som en obligatorisk klasse for kommende løpssesong.

Arrangøren av NC løpet skal tilrettelegge for at demoklassene kjøres slik at det ikke går utover gjennomføringen av de obligatoriske klassene.

For: 5 stemmer

Mot: 1 stemme

Sak nr 9: Forslag fra ØMBK om å fjerne § 10.7

Etter diskusjon ble forslaget trukket tilbake.

Sak nr 10: Forslag fra ØMBK om klasseinndeling i O klassene

Motorstørrelse og drivstoff er som følgende:

<i>Klasse O 7,5</i>	<i>0,00 – 7,5 ccm, drivstoff metanol</i>
<i>Klasse O 15</i>	<i>7,51 – 15 ccm, drivstoff metanol</i>
<i>Klasse O 22,8 Zenoah</i>	<i>22,8 ccm Zenoah, drivstoff bensin</i>
<i>Klasse O 35</i>	<i>15.01 – 35 ccm, drivstoff bensin</i>

Båter som stiller i O 22,8 Zenoah kan ikke stille i O 35 i en og samme konkurranse

For: 5 stemmer
Mot: 0 stemmer
Blank: 1 stemme

Sak nr 11: Forslag fra ØMBK om endring av klassebetegnelse til internasjonale betegnelser.

For: 6 stemmer
Mot 0 stemmer

Se § 8.2. (med unntak av O 22,8 Zenoah som er spesielt norsk)

Sak nr 12: Forslag fra ØMBK om endring av §8.5 : Antall runder.

Etter diskusjon kom det fram at gjeldende regel ikke er i hht. Navigas regler. Naviga er forøvrig heller ikke tilfreds med dagens praksis og vil ta dette opp til vurdering. Det ble foreslått at Norge skulle engasjere seg i Navigas diskusjoner, og deretter fremme forslag om tilsvarende løsning for NMSBF. Inntil videre opprettholdes dagens rundeantall.

(Kommentar fra sekretær: Om ønskelig kan evt. O 35 økes til 10 runder, og makstid for heatet økes tilsvarende. Dette må i så fall vedtas på ekstraordinært møte evt. som telefonmøte. Kommentarer imøteses via mail med kopi til de øvrige styremedlemmer.)

Av tidspress ble ikke de øvrige saker drøftet i detalj. Disse må evt. tas i et ekstaordinært telefonmøte i god tid før sesongen starter.

10) EVENTUELT

Sak nr 1: Videre arbeid i O klassene.

For ordens skyld medtas utklipp fra referatet fra årsmøtet 2000 som følger:

” HENVENDELSER/ REPRESENTASJON MOT UTLANDET/ NAVIGA.

BS ønsket aksept for at han kan jobbe mot det svenske miljøet i forbindelse med O-klassen.

NMSBF ønsker at alt arbeid mot Naviga eller andre organisasjoner skal foregå i koordinerte former. BS ble gitt fullmakt til, på vegne av NMSBF, å jobbe videre mot Sverige, forutsatt at styret holdes informert om evt. forslag og holdninger som kommer fra Norge, samt før større beslutninger tas.”

Etter diskusjon ble dette vedtaket opprettholdt og utvidet med følgende:

BS gis fullmakt til også å jobbe på vegne av NMSBF mot Naviga vedr. O klassene innenfor NMSBF's overordnede rammer og retningslinjer. BS skal månedlig rapportere status til styret i NMSBF.

Formann og sekretær takker for et godt årsmøte med godt engasjement fra de frammøtte!

Asker 17/2 – 2001

Tore Hilde

Vedlegg:

Vedlegg 1: Årsrapport

Vedlegg 2: Inventarliste

Vedlegg 1:

N.M.S.B.F

Norsk Modell Speed Båt Forbund

Hokksund feb.01.

Årsberetning for 2000.

2000 var en sesong med mange fine hendelser. 5 gjennomførte NC runder, Nordisk mesterskap og for ikke å glemme VM i Velenje i Slovenia.

NC 1 gikk av stabelen på Damtjern utenfor Drammen helgen 27-28.mai. Det er alltid store forventninger til det første reset i sesongen, kommer det ny hårete redskap, henger vi med i år, eller dukker det opp noen nye ansikter. Overraskelsene ble vel ikke så mange for noen av oss.

Været var forholdsvis bra gjennom helgen. Det var mye god kjøring, noen hissige fighter med påfølgende diskusjoner om hendelse forløpet. Det ble ikke så veldig my vraksalg denne helgen. Løpet ble avviklet uten de store problemene. Klasse vinnerene fra denne runden ble :

FSR H-3,5	Kjell Gunnar Noddeland.
FSR H-7,5	Kjell Gunnar Noddeland.
FSR H-15	Odd Tangen.
FSR O-2	Bjørnar Jensen.
FSR O-3	Leif Rasmussen.
OTA	Kjell Gunnar Noddeland.

NC 2 / Nordisk mesterskap gikk av stabelen i Kristiansand 16-18. juni.

Undertegnede var ikke til stede så jeg kan ikke gå i detaljer rundt denne runden. Det er litt trist å se at utøvere fra de øvrige nordiske land uteblir. Det mangler ikke på unnskyldninger i fra deres side. Et par stykker kom det, og takk til dem for det. Klassevinnere og Nordiske mestre ble :

Vinnere av NC 2 / Nordisk mester.

FSR H-3,5	Kjell Gunnar Noddeland / Kjell Gunnar Noddeland..
FSR H-7,5	Espen Noddeland / Haakon Bøtun.
FSR H-15	Kjell Gunnar Noddeland / KjellGunnar Noddeland.
FSR - O2	Bjørnar Jensen / Bjørnar Jensen.
FSR - O3	Bjørnar Jensen / Leif Rasmussen.
OTA	Kjell Gunnar Noddeland / Kim Arnesen.

NC 3 gikk av stabelen i Bergen 26-27. august. Som vanlig det vanlige i Bergen, vær og vind varierer og det hender det regner en dråpe. Et godt gjennomført res, en god funksjoner stab, men i løpet av helgen så blir det noen episoder vi i fremtiden håper at vi unngår. Heat stoppes, det blir omstarter og hissige diskusjoner. Det må til for å holde koken, men noe av dette bør unngås ved tillegg og forandringer i regelverket. Årsmøte sak. Og en annen ting var, resultat listen var litt annerledes enn vanlig. Det er også bra, det er ikke umulig for noen å ta steget til toppen. Klassevinnere ble :

FSR H- 3,5	Kjell Gunnar Noddeland.
FSR H -7,5	Arne Sunde.
FSR H- 15	Haakon Bøtun.
FSR - O1	Einar Bjørnestøl.
FSR – O2	Terje Evensen.
FSR – O3	Leif Rasmussen.
OTA	Kjell Gunnar Noddeland.

NC 4. Denne runden skulle ha gått i Stavanger, de meldte fra i god tid at de ønsket å trekke seg som arrangør av denne NC runden. Denne runden ble isteden arrangert av Østfold modell båt klubb. De har et kjempefint kjørested med flott bryggeanlegg. Det er godt å høre at det nå har godt i orden med de lenge etterlengtede tillatelser for å holde på med aktiviteten på stedet. Klasse vinnerene her ble:

FSR H -3,5	Kjell Gunnar Noddeland
FSR H- 7,5	Kjell Gunnar Noddeland.
FSR H –15	Kjell Gunnar Noddeland.
FSR –O2	Bjørnar Jensen.
FSR -O3	Jørgen Stokkan.
OTA	Kim Arnesen.

NC 5 bringer oss igjen tilbake til Kristiansand og KMBK. De har gjort en flott jobb i år med NC 2 / nordisk og nå NC 5 med påfølgende avslutnings fest for sesongen. Under tegned har enda ikke vert på stedet dessverre, kjøreplassen / vannet er veldig bra, noen klager på at det er langt å gå, men det må vi klare. Vi må ha vann. Klasse vinnerene her ble :

FSR H-3,5	Kjell Gunnar Noddeland.
FSR H-7,5	Alf Nomeland.
FSR H-15	Kjell Gunnar Noddeland.
FSR –O1	Einar Bjørnestøl.
FSR- O2	Bjørnar Jensen.
FSR- O3	Leif Rasmussen.
OTA	Kristoffer Guldbransen.

Dette gav til slutt full uttelling i Norges Cuppen for følgende førere, vinnerene ble:

FSR H-3,5. 7,5. 15. OTA. Kjell Gunnar Noddeland.
FSR O1. Einar Bjørnestøl.
FSR O2. Bjørnar Jensen.
FSR O3. Leif Rasmussen.

Så årets høydepunkt, VM i Velenje i Slovenia. Kjempeinnsats av våre gutter, Kjell Gunnar, Haakon, Jørgen og Torleif. Gratulerer så mye enda en gang. VM er tøffe tak, vi har fått flere referat og bilder på web siden. Det er mange andre som hadde ønsket seg i slik posisjon og på et slikt nivå som vår heat racing i Norge har fått. Det er flott, vi må bare fortsette å strekke oss etter nye mål.

FSR H-3,5. Kjell Gunnar nr 2, Haakon nr 6.
FSR H-7,5. Kjell Gunnar nr 5, Haakon nr 8.
FSR H- 15. Kjell Gunnar nr 1, Haakon nr 4.
FSR O35. Jørgen nr 1, Torleif nr 2.

Vi har litt andre ting å holde styr på også, ikke bare racing. Det koster noen få kroner å holde forbundet i gang også, vi har i 2000 et lite underskudd i regnskapet. Dette må rettes på i budsjettet for 2001.

Vi har fått en kjempefin WEB side på nettet, dette fungerer nå veldig bra. En honnør og mange takk til web master Stein for en flott jobb. I følge Stein så er antall besøkende på web siden blitt veldig mange. (noen Tusen).

Vi må alle sende inn stoff / bilder til denne. Start diskusjoner. Bruk mulighetene i dette mediumet.

Det ble i 2000 innført gebyr for å kjøpe faste frekvenser, dette ser ut til å fungere fint. Vi fortsetter forhåpentlig vis på samme listen for 2001 sesongen.

Vi hadde også en målsetning om å få kjørereglene lagt ut på nettet i 2000, jeg tar kritikk på dette punktet, det er nå så å si skrevet ferdig, vi må ha med de rettelser som kommer etter årsmøtet i 2001.

Vi har oversikt over forbundets eiendeler.

For øvrig vil jeg si takk for en fin innsats til alle Dere som gjør en jobb for at vi skal få kjøre modell båtres og ha det gøy. Spesielt til Tore han har vert den mest synlige / talende i forbundet i 2000. Leif holder fortsatt fin orden på pengesekken.

Lykke til med årets sesong og alt det måtte bringe med seg.

Odd Tangen
Formann NMSBF.