

Invitasjon til elektro racing

FE1 2015

Vi i Sørlandets modellbåtklubb har gleden av å invitere til Norges tredje organiserte race innen M seksjonen, elektro racing.

Det vil bli lagt opp til løp i OTE1, OTE2, Mono1 og Mono 2.

Meld dere på, dette blir gøy!

Arrangør: Sørlandets Modellbåtklubb

Sted: Vestre Vatnebuvaun

Dato: Lørdag 8. August 2015

Klasser: Mono 1 – Mono 2 – OTE 1 - OTE 2

Påmelding: Online påmelding på www.nmsbf.org

Påmeldingsfrist: Torsdag 30 juli 2015

Regler:	Det kjøres etter NMSBF sine regler med NAVIGA som underliggende regelverk. Det er pålagt å ha 2 frekvenser, med mindre det er reservert fast frekvens. Dette gjelder ikke de som kjører 2,4 Ghz. Det er pålagt å ha co-pilot både til trening og i løp
Priser:	Påmeldings avgift er kr 150,- pr klasse, junior 75,- Innbetalingsfrist er den samme som påmeldings frist. Lisens i NMSBF koster kr 300,- pr. år.
Betaling:	Sendes til SMBK.

Konto nr: 2801 10 13467 **MERKES:** Startavgift elektro + navn, klasser

Innbetaling MÅ skje innen fristen for påmelding går ut.

Øvrig informasjon:

www.smbkrc.no www.nmsbf.org

Facebook sider:

Smbk: <https://www.facebook.com/groups/327375910694936/>

Fast Electrics D.I.Y: <https://www.facebook.com/groups/194831874018071/>

Se vedlegg for regler samt kjekt å vite informasjon

Vi inviterer også de som ikke har båter som klasser inn under regelverket, men som allikevel har lyst til å være med å kjøre, dog settes det en maks grense på 100 cm båt. Både katamaran og mono skrog kan bli med. Disse vil bli plassert i klassene hvor de passer best.

Dersom du ikke har båt som klasser inn; send en mail med info om båtlengde, batteri spec og motor spec, så får vi plassert båten i den mest hensiktsmessige klassen.

Samtlige av disse båtene skal ha utvendig safety loop og antispark loop.

Båter som ikke har dette i orden vil ikke få lov å starte, dette går på ren sikkerhet.

Program:

Fredag 7. August

12.00 – 18.00: Fri trening for de som måtte ønske det (ikke møteplikt denne dagen)

Lørdag 8. August

09.00: Førermøte

Vi vil ha en grundig gjennomgang av reglene og hvordan løpene skal gjennomføres.

Førere har også mulighet til å stille spørsmål.

Første heat starter etter førermøtet

Mono 1 – Mono 2 – OTE 1 - OTE 2 – OTE3

Det blir lagt opp til ca 10 heat i hver klasse. Vi prøver å få til en mer kontinuerlig flyt i kjøringen, slik at vi forhåpentligvis rekker 10 heat i hver klasse.

Ca 17:00: Premieutdeling

Info om kjøreplassen.

Vatnebu vannet er et flott vann for modellbåt kjøring. Stedet ligger ca 1 mil utenfor Tvedestrand. Her er det egen flytebrygge, samt førerstand. Vi har i år utvidet parkeringen noe.



Veibeskrivelse:

Fra Øst: Følg E-18 forbi innkjørsel til Tvedestrand, fortsett ca 2 km til Fiane. (skarp sving i 50 sone med statoil på begge sider av veien. Ta inn mot Vegårdshei. Følg veien 3 km til du kommer til Næs verk. Ta over broa og opp langs golfbanen. Følg veien ca 3 km til en sving i oppoverbakke. Midt i svingen ligger avkjøringen merket Øynes. Ta av her og fortsett innover til kjørevannet. Det ligger langs veien.

Fra Vest: Følg E-18 forbi Arendal, følg veien i 21 km til Fiane. (skarp sving i 50 sone med statoil på begge sider av veien. Ta inn mot Vegårdshei. Følg veien 3 km til du kommer til Næs verk. Ta over broa og opp langs golfbanen. Følg veien ca 3 km til en sving i oppoverbakke. Midt i svingen ligger avkjøringen merket Øynes. Ta av her og fortsett innover til kjørevannet. Det ligger langs veien.

Google maps:

<http://maps.google.no/maps?q=Vatnebuvaan,+Tvedestrand&hl=no&sl=58.608647,8.802924&sspn=0.017302,0.065875&oq=vatnebuvaan&hnear=Vatnebuvaan&t=m&z=15>



Overnatting:

Holt camping

Langtveit

4900 TVEDESTRAND

Telefon: 3715 5600 - 920 64 414

<http://holtcamping.no/>

Tvedestrand fjordhotell

Fritz Smiths gt. 7

4900 Tvedestrand **Telefon:** (+47) 37 16 03 00

www.tvedestrandfjordhotell.no

Det er også mulighet for overnatting ved kjørevannet for langveisfarende.

100 kr pr pers.

Kontakt Stian Boye.

Teknisk informasjon – Viktig!!

For de som ønsker å delta på race organisert via Norges Modell Speed Båt Forbund, så vil det være tekniske spesifikasjoner man må holde seg innenfor. De som ønsker å være med, og vil bygge eller modifisere båt som klasser inn, vil ha følgende tekniske regler å forholde seg til:

OTE (outboard tunnel electric)

Katamaran skrog med utenbords motor, skal fortrinnsvis ligne på Formel 1 båt i fullskala.

Pontongene skal ikke ha tverrgående steg høyere enn 4 mm.

Maksimum tillatte batteri spenning og kapasitet er 6S lipo, 5000 mah, fri C rating.

Maksimum størrelse på motor er 40 x 80 mm, fysisk målt på motor.

Det skal være utvendig safety loop slik at spenning kan brytes lett fra utsiden.

Det skal være antispark loop som skal benyttes ved all tilkobling av spenning.

Dette er ei sprintklasse hvor det kjøres 10 – 15 runder på en fritt stukket bane bestående av minimum 5 bøyer hvorav minst 1 bøye er sjikane (venstre sving)

OTE 2

M – mono II

Mono skrog med innenbords motor, fremdrift via overflate propell.

(nasjonal tilpasning: tillatt med både katamaran og mono)

Batteri: opp til 6S1P / 6S2P lipo, maks batterivekt med koblinger 560 gram

(nasjonal tilpasning: maksimum 6S lipo, 5000 mah, fri C rating)

I denne klassen kjøres det 6 minutter på rundbane (ovalbane) så her er det fram med kalkulatoren og gjøre sitt beste for at strømmen holder i 6 minutter.

M – mono I

Mono skrog med innenbords motor, fremdrift via overflate propell.

(nasjonal tilpasning: tillatt med både katamaran og mono)

Batteri: 2S1P / 2S2P / 3S1P / 3S2P maks batterivekt med koblinger 280 gram

(nasjonal tilpasning: maksimum 3S lipo, 5000 mah, fri C rating)

I denne klassen kjøres det 6 minutter på rundbane (ovalbane) så her er det fram med kalkulatoren og gjøre sitt beste for at strømmen holder i 6 minutter.

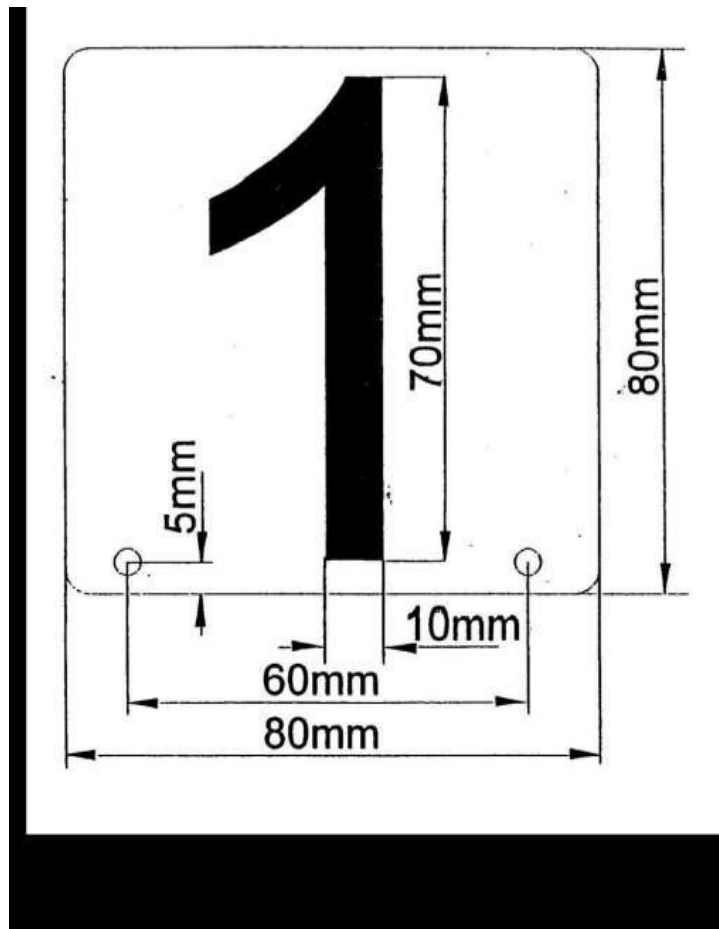
Safety loop og antispark loop er obligatorisk i alle klasser.

Personlig transponder fra MyLaps er obligatorisk for å få telt runder.

Hver fører skal ha brannsløkningsapparat minimum 2 kg tilstede i pitområdet under hele konkurransen.

Vi har ikke 220 volt tilgjengelig ved kjørevannet.

Innfestning til nummerskilt som angitt på bilde. Skal kunne leses når båten ses fra babord (venstre) side.



MYLAP

MyLap er et transpondersystem som vi bruker under konkurranse for å få antall runder registrert under heatet.

MyLap enheten blir koblet til en ledig port på mottakeren eller et eget batteri og må være plassert slik at den får sendt signaler til telleranlegget. (vriere som går over banen) Vanlig plassering er i radioboksen oppi båten, det må ikke være metal eller karbon over MyLap`en da dette ødelegger signalet.

Er det spørsmål rund dette kan de stilles Boye.

Stian Boye

Tlf:90034088

Mail: stiboy@online.no

Rent tekniske spørsmål kan rettes til Jørn.

Jørn Markset

Mail: jorn@markset.no